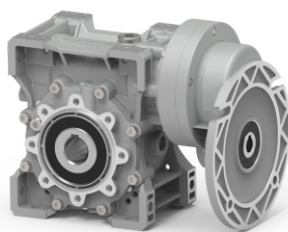
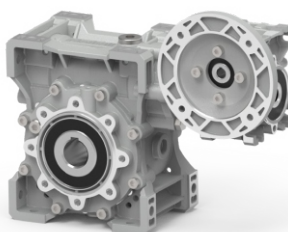




- **ЧЕРВЯЧНЫЕ  
МОТОР-РЕДУКТОРЫ**

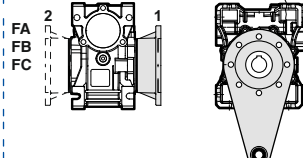
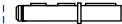
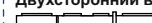


- **ЦИЛИНДРО-ЧЕРВЯЧНЫЕ  
РЕДУКТОРЫ**



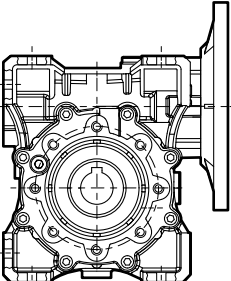
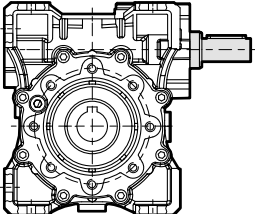
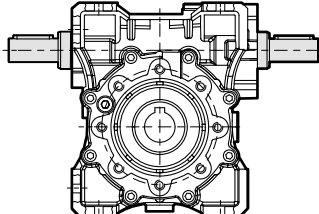
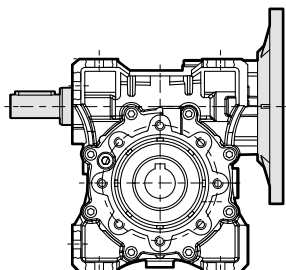
- **ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ  
ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ**



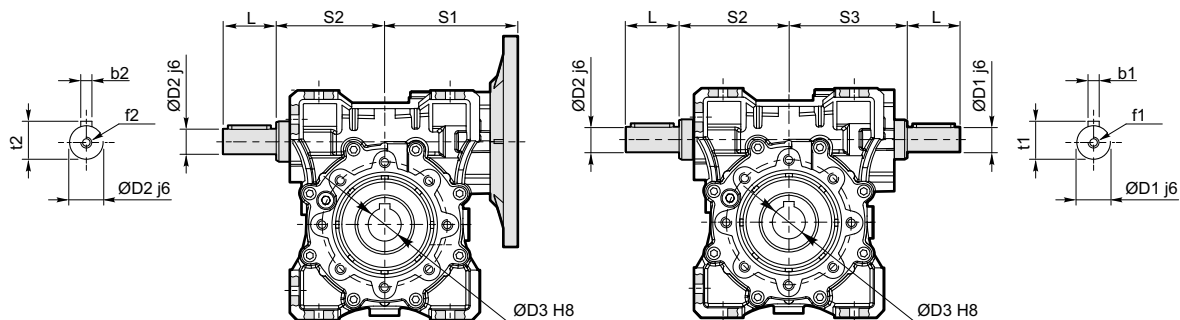
| IRWM                                                                              | 030               | –                      | 60 | –                        | 90 | B14                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|----|--------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Серия                                                                             | Габаритный размер | Передаточное число (i) |    | Габарит электродвигателя |    | Тип фланца                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  | 025               | 5                      |    | 56                       |    | B5                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                   | 030               | 7.5                    |    | 63                       |    | B14                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                                   | 040               | 10                     |    | 71                       |    | <div>Возможные опции</div> <div>Выходной фланец    Реактивная штанга</div> <div></div>                                                                                         |
|                                                                                   | 050               | 15                     |    | 80                       |    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                   | 063               | 20                     |    | 90                       |    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                   | 075               | 25                     |    | 100                      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                   | 090               | 30                     |    | 112                      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                   | 110               | 40                     |    | 132                      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                   | 130               | 50                     |    | 160                      |    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                   | 150               | 60                     |    |                          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                   | 80                |                        |    |                          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                   | 100               |                        |    |                          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| СЕРИЯ IRW – в габаритах 025, 110, 130, 150                                        |                   |                        |    |                          |    | <div>Односторонний вых. вал</div> <div></div> <div>Двухсторонний вых. вал</div> <div></div> |
| СЕРИЯ IRWM – от 030 и до 090 габарита                                             |                   |                        |    |                          |    |                                                                                                                                                                                                                                                                   |

СЕРИЯ IRW – в габаритах 025, 110, 130, 150  
СЕРИЯ IRWM – от 030 и до 090 габарита

## Исполнения

| IRWM<br>IRW                                                                        | IRWMR<br>IRWR                                                                      | IRWME<br>IRWE                                                                       | IRWMB<br>IRWB                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |

## Размеры (мм)



| Габарит | 030  | 040  | 050  | 063  | 075   | 090   | 110 | 130 | 150 |
|---------|------|------|------|------|-------|-------|-----|-----|-----|
| L       | 20   | 23   | 30   | 40   | 50    | 50    | 60  | 80  | 80  |
| D1 j6   | 9    | 11   | 14   | 19   | 24    | 24    | 28  | 30  | 35  |
| D2 j6   |      |      |      |      |       |       |     |     |     |
| D3 H8   | 14   | 18   | 25   | 25   | 28    | 35    | 42  | 45  | 50  |
| S1      | 61   | 76   | 87.5 | 101  | 118.5 | 135.5 | -   | -   | -   |
| S2      | 45   | 53   | 63   | 75   | 90    | 108   | 135 | 155 | 175 |
| S3      | 51   | 65   | 75   | 90   | 105   | 122   | 142 | 162 | 195 |
| b1      |      |      |      |      |       |       |     |     |     |
| b2      | 3    | 4    | 5    | 6    | 8     | 8     | 8   | 8   | 10  |
| f1      |      |      | M6   | M6   | M8    | M8    | M10 | M10 | M12 |
| f2      | -    | -    |      |      |       |       |     |     |     |
| t1      |      |      |      |      |       |       |     |     |     |
| t2      | 10.2 | 12.5 | 16   | 21.5 | 27    | 27    | 31  | 33  | 38  |

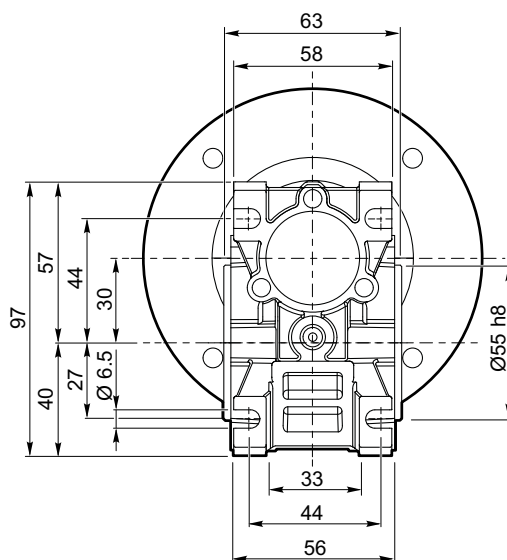
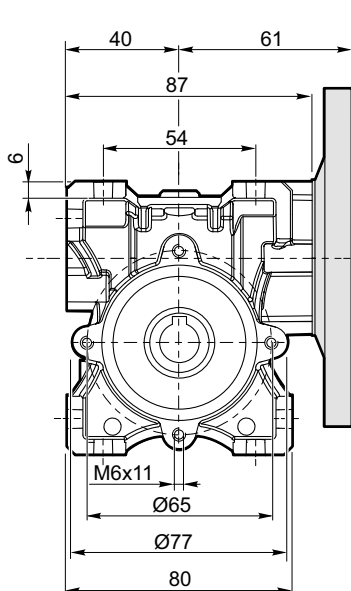
## IRWM 030

| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i   | $P_{1m}$<br>[кВт] | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | $M_{2r}$<br>[Нм] | КПД  | Двигатель |    |
|-------------------------------|-----|-------------------|---------------|-------|------------------|------|-----------|----|
| 280                           | 5   | 0,09              | 2,7           | 6,7   | 18               | 0,84 | 56        | 63 |
| 280                           | 5   | 0,12              | 3,6           | 5,1   | 18               | 0,84 |           |    |
| 280                           | 5   | 0,18              | 5,3           | 3,4   | 18               | 0,84 |           |    |
| 186,7                         | 7,5 | 0,09              | 3,9           | 4,6   | 18               | 0,80 |           |    |
| 186,7                         | 7,5 | 0,12              | 5,2           | 3,4   | 18               | 0,80 |           |    |
| 186,7                         | 7,5 | 0,18              | 7,7           | 2,3   | 18               | 0,80 |           |    |
| 140                           | 10  | 0,09              | 5             | 3,6   | 18               | 0,77 |           |    |
| 140                           | 10  | 0,12              | 6,6           | 2,7   | 18               | 0,77 |           |    |
| 140                           | 10  | 0,18              | 10            | 1,8   | 18               | 0,77 |           |    |
| 93,3                          | 15  | 0,09              | 7             | 2,5   | 18               | 0,72 |           |    |
| 93,3                          | 15  | 0,12              | 9,3           | 1,9   | 18               | 0,72 |           |    |
| 93,3                          | 15  | 0,18              | 14            | 1,3   | 18               | 0,72 |           |    |
| 70                            | 20  | 0,09              | 8,8           | 2     | 18               | 0,67 |           |    |
| 70                            | 20  | 0,12              | 12            | 1,5   | 18               | 0,67 |           |    |
| 70                            | 20  | 0,18              | 18            | 1     | 18               | 0,67 |           |    |
| 56                            | 25  | 0,09              | 10            | 1,9   | 19               | 0,60 |           |    |
| 56                            | 25  | 0,12              | 12            | 1,5   | 19               | 0,60 |           |    |
| 56                            | 25  | 0,18              | 20            | 0,9   | 19               | 0,60 |           |    |
| 46,7                          | 30  | 0,09              | 12            | 1,7   | 20               | 0,62 |           |    |
| 46,7                          | 30  | 0,12              | 16            | 1,3   | 20               | 0,62 |           |    |
| 46,7                          | 30  | 0,18              | 24            | 0,8   | 20               | 0,62 |           |    |
| 35                            | 40  | 0,09              | 14            | 1,2   | 17               | 0,54 |           |    |
| 35                            | 40  | 0,12              | 19            | 0,9   | 17               | 0,54 |           |    |
| 28                            | 50  | 0,09              | 17            | 1     | 18               | 0,51 |           |    |
| 28                            | 50  | 0,12              | 22            | 0,8   | 18               | 0,51 |           |    |
| 23,3                          | 60  | 0,09              | 18            | 0,9   | 16               | 0,45 |           |    |
| 17,5                          | 80  | 0,09              | 16            | 0,9   | 16               | 0,45 |           |    |

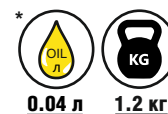
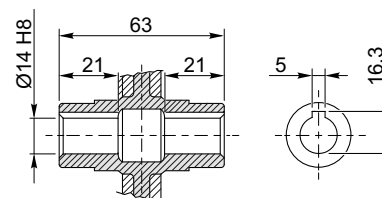
\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5



## Размеры и вес



## Полый выходной вал

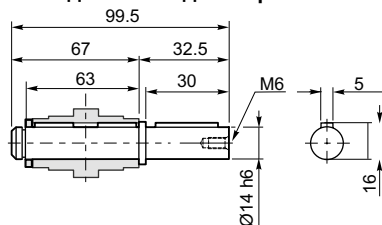


0.04 л 1.2 кг

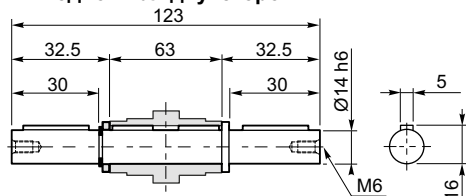
\* Для всех монтажных положений

## Выходной вал SS, DS

## Выходной вал односторонний

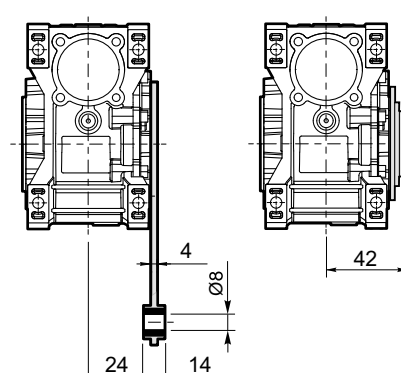
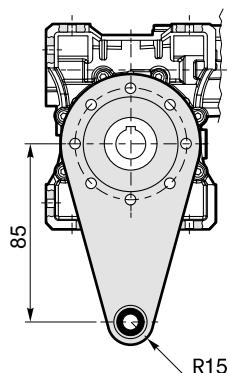


## Выходной вал двухсторонний

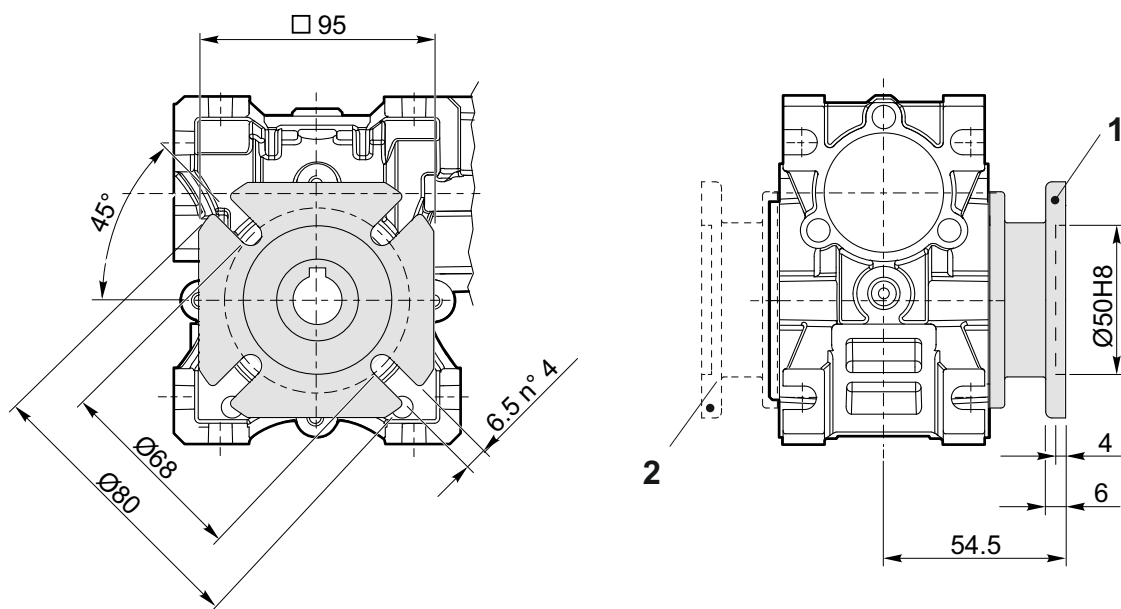


## Реактивная штанга

## Защитная крышка



Выходной фланец FA



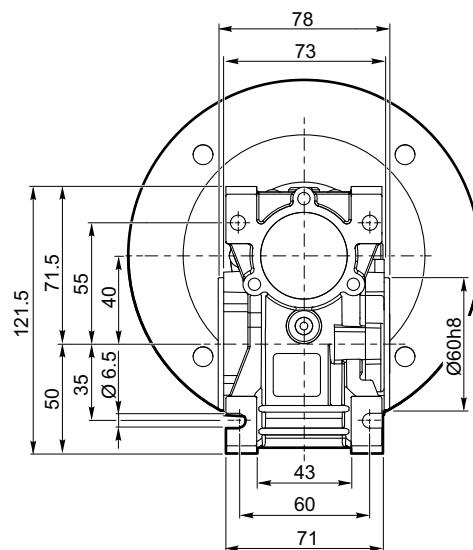
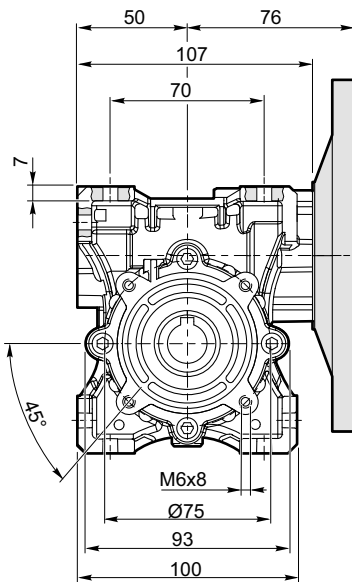
## IRWM 040

| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i   | $P_m$<br>[кВт] | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | $M_{2r}$<br>[Нм] | КПД  | Двигатель |    |    |
|-------------------------------|-----|----------------|---------------|-------|------------------|------|-----------|----|----|
| 280                           | 5   | 0,25           | 8             | 4,5   | 34               | 0,90 | 56        | 63 | 71 |
| 280                           | 5   | 0,37           | 11            | 3     | 34               | 0,90 |           |    |    |
| 280                           | 5   | 0,55           | 17            | 2     | 34               | 0,90 |           |    |    |
| 186,7                         | 7,5 | 0,25           | 11            | 3,6   | 38               | 0,85 |           |    |    |
| 186,7                         | 7,5 | 0,37           | 16            | 2,4   | 38               | 0,85 |           |    |    |
| 186,7                         | 7,5 | 0,55           | 24            | 1,6   | 38               | 0,85 |           |    |    |
| 140                           | 10  | 0,25           | 14            | 2,8   | 39               | 0,82 |           |    |    |
| 140                           | 10  | 0,37           | 21            | 1,9   | 39               | 0,82 |           |    |    |
| 93,3                          | 15  | 0,25           | 20            | 1,9   | 39               | 0,78 |           |    |    |
| 93,3                          | 15  | 0,37           | 30            | 1,3   | 39               | 0,78 |           |    |    |
| 70                            | 20  | 0,18           | 19            | 2     | 39               | 0,77 |           |    |    |
| 70                            | 20  | 0,25           | 26            | 1,5   | 39               | 0,77 |           |    |    |
| 70                            | 20  | 0,37           | 39            | 1     | 39               | 0,77 |           |    |    |
| 56                            | 25  | 0,18           | 23            | 1,7   | 39               | 0,75 |           |    |    |
| 56                            | 25  | 0,25           | 32            | 1,2   | 39               | 0,75 |           |    |    |
| 56                            | 25  | 0,37           | 47            | 0,8   | 39               | 0,75 |           |    |    |
| 46,7                          | 30  | 0,12           | 17            | 2,6   | 44               | 0,67 |           |    |    |
| 46,7                          | 30  | 0,18           | 25            | 1,7   | 44               | 0,67 |           |    |    |
| 46,7                          | 30  | 0,25           | 35            | 1,3   | 44               | 0,67 |           |    |    |
| 46,7                          | 30  | 0,37           | 52            | 0,6   | 44               | 0,67 |           |    |    |
| 35                            | 40  | 0,12           | 21            | 1,9   | 40               | 0,63 |           |    |    |
| 35                            | 40  | 0,18           | 32            | 1,3   | 40               | 0,63 |           |    |    |
| 35                            | 40  | 0,25           | 44            | 0,9   | 40               | 0,63 |           |    |    |
| 28                            | 50  | 0,09           | 19            | 2     | 38               | 0,57 |           |    |    |
| 28                            | 50  | 0,12           | 25            | 1,5   | 38               | 0,57 |           |    |    |
| 28                            | 50  | 0,18           | 37            | 1     | 38               | 0,57 |           |    |    |
| 23,3                          | 60  | 0,09           | 21            | 1,7   | 36               | 0,52 |           |    |    |
| 23,3                          | 60  | 0,12           | 28            | 1,3   | 36               | 0,52 |           |    |    |
| 23,3                          | 60  | 0,18           | 42            | 0,8   | 36               | 0,52 |           |    |    |
| 17,5                          | 80  | 0,09           | 25            | 1,3   | 33               | 0,49 |           |    |    |
| 17,5                          | 80  | 0,12           | 33            | 1     | 33               | 0,49 |           |    |    |
| 14                            | 100 | 0,09           | 29            | 1     | 30               | 0,45 |           |    |    |
| 14                            | 100 | 0,12           | 38            | 0,8   | 30               | 0,45 |           |    |    |

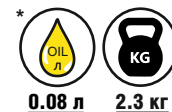
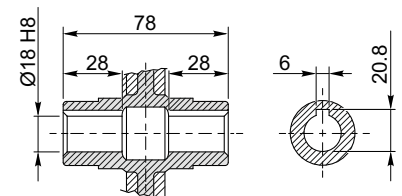


\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

## Размеры и вес



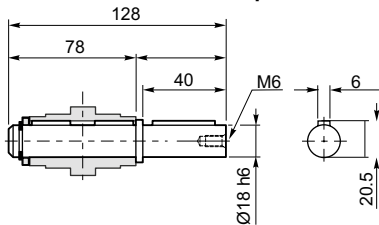
## Полый выходной вал



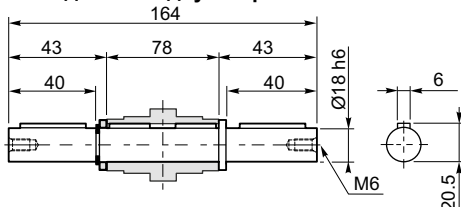
\* Для всех монтажных положений

## Выходной вал SS, DS

## Выходной вал односторонний

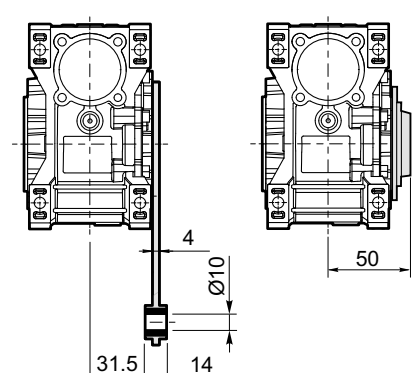
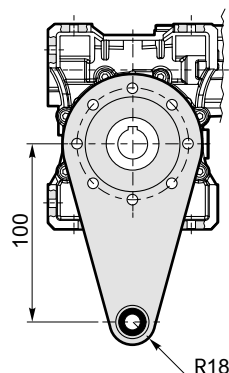


## Выходной вал двухсторонний

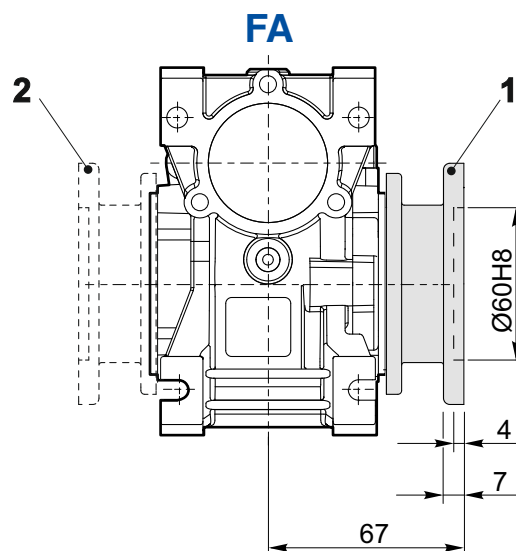
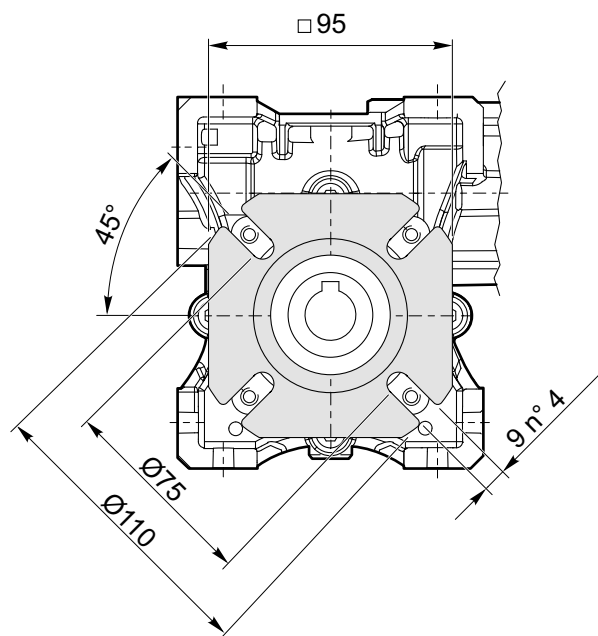


## Реактивная штанга

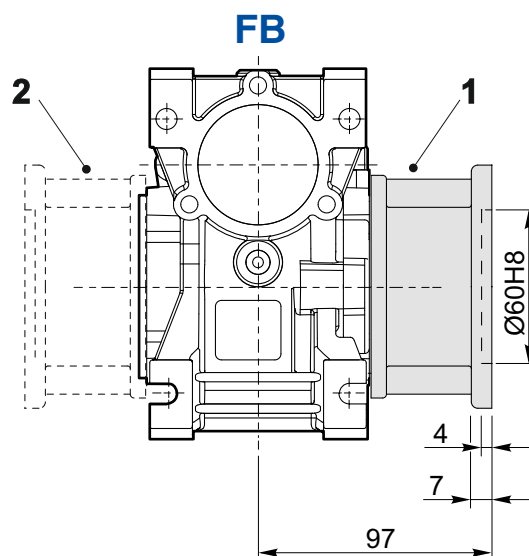
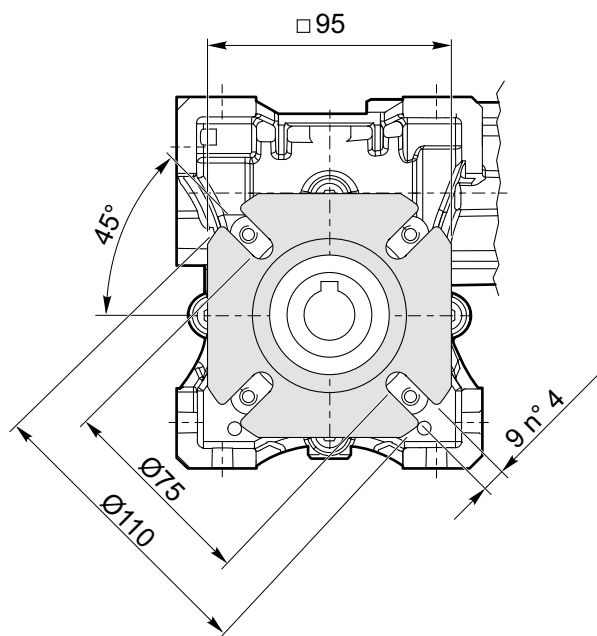
## Защитная крышка



Выходной фланец FA



Выходной фланец FB



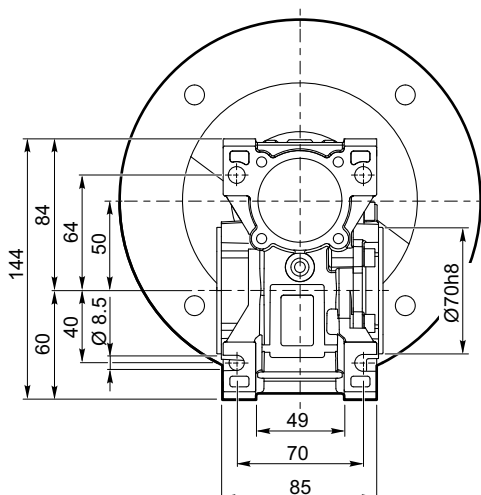
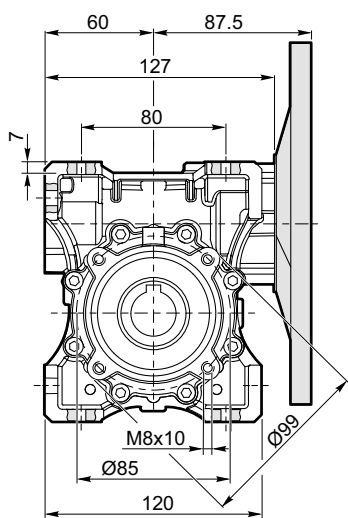
## IRWM 050

| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i   | $P_m$<br>[кВт] | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | $M_{2,r}$<br>[Нм] | КПД  | Двигатель |    |    |    |
|-------------------------------|-----|----------------|---------------|-------|-------------------|------|-----------|----|----|----|
|                               |     |                |               |       |                   |      | 56        | 63 | 71 | 80 |
| 280                           | 5   | 0,25           | 8             | 5,7   | 46                | 0,90 |           |    |    |    |
| 280                           | 5   | 0,37           | 11            | 4,2   | 46                | 0,90 |           |    |    |    |
| 280                           | 5   | 0,55           | 17            | 2,7   | 46                | 0,90 |           |    |    |    |
| 186,7                         | 7,5 | 0,55           | 24            | 2,9   | 70                | 0,85 |           |    |    |    |
| 186,7                         | 7,5 | 0,75           | 33            | 2,1   | 70                | 0,85 |           |    |    |    |
| 140                           | 10  | 0,37           | 21            | 3,3   | 70                | 0,84 |           |    |    |    |
| 140                           | 10  | 0,55           | 32            | 2,2   | 70                | 0,84 |           |    |    |    |
| 140                           | 10  | 0,75           | 43            | 1,6   | 70                | 0,84 |           |    |    |    |
| 93,3                          | 15  | 0,37           | 31            | 2,4   | 74                | 0,81 |           |    |    |    |
| 93,3                          | 15  | 0,55           | 46            | 1,6   | 74                | 0,81 |           |    |    |    |
| 93,3                          | 15  | 0,75           | 62            | 1,2   | 74                | 0,81 |           |    |    |    |
| 70                            | 20  | 0,25           | 27            | 2,7   | 70                | 0,78 |           |    |    |    |
| 70                            | 20  | 0,37           | 39            | 1,8   | 70                | 0,78 |           |    |    |    |
| 70                            | 20  | 0,55           | 59            | 1,2   | 70                | 0,78 |           |    |    |    |
| 70                            | 20  | 0,75           | 80            | 0,9   | 70                | 0,78 |           |    |    |    |
| 56                            | 25  | 0,25           | 32            | 2,2   | 70                | 0,74 |           |    |    |    |
| 56                            | 25  | 0,37           | 47            | 1,5   | 70                | 0,74 |           |    |    |    |
| 56                            | 25  | 0,55           | 70            | 1     | 70                | 0,74 |           |    |    |    |
| 46,7                          | 30  | 0,25           | 36            | 2,3   | 80                | 0,71 |           |    |    |    |
| 46,7                          | 30  | 0,37           | 54            | 1,5   | 80                | 0,71 |           |    |    |    |
| 46,7                          | 30  | 0,55           | 80            | 1     | 80                | 0,71 |           |    |    |    |
| 35                            | 40  | 0,18           | 33            | 2,3   | 75                | 0,67 |           |    |    |    |
| 35                            | 40  | 0,25           | 46            | 1,7   | 75                | 0,67 |           |    |    |    |
| 35                            | 40  | 0,37           | 68            | 1,1   | 75                | 0,67 |           |    |    |    |
| 28                            | 50  | 0,18           | 39            | 1,9   | 75                | 0,63 |           |    |    |    |
| 28                            | 50  | 0,25           | 54            | 1,4   | 75                | 0,63 |           |    |    |    |
| 28                            | 50  | 0,37           | 80            | 0,9   | 75                | 0,63 |           |    |    |    |
| 23,3                          | 60  | 0,12           | 29            | 2,3   | 70                | 0,58 |           |    |    |    |
| 23,3                          | 60  | 0,18           | 44            | 1,6   | 70                | 0,58 |           |    |    |    |
| 23,3                          | 60  | 0,25           | 60            | 1,1   | 70                | 0,58 |           |    |    |    |
| 23,3                          | 60  | 0,37           | 89            | 0,8   | 70                | 0,58 |           |    |    |    |
| 17,5                          | 80  | 0,12           | 35            | 1,9   | 65                | 0,52 |           |    |    |    |
| 17,5                          | 80  | 0,18           | 52            | 1,2   | 65                | 0,52 |           |    |    |    |
| 17,5                          | 80  | 0,25           | 72            | 0,9   | 65                | 0,52 |           |    |    |    |
| 14                            | 100 | 0,12           | 39            | 1,4   | 55                | 0,45 |           |    |    |    |
| 14                            | 100 | 0,18           | 59            | 0,9   | 55                | 0,45 |           |    |    |    |

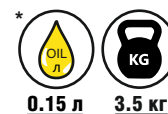
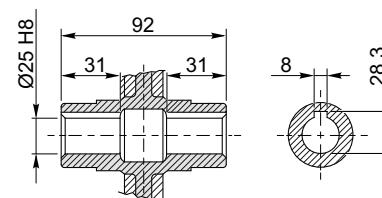


\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

## Размеры и вес



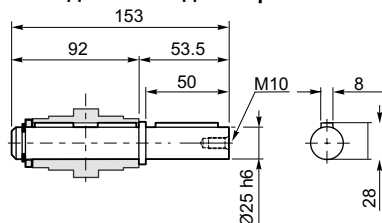
## Полый выходной вал



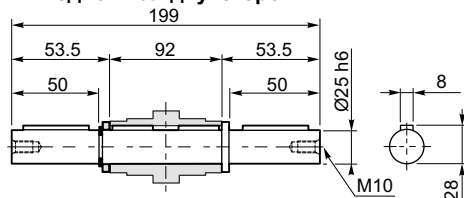
\* Для всех монтажных положений

## Выходной вал SS, DS

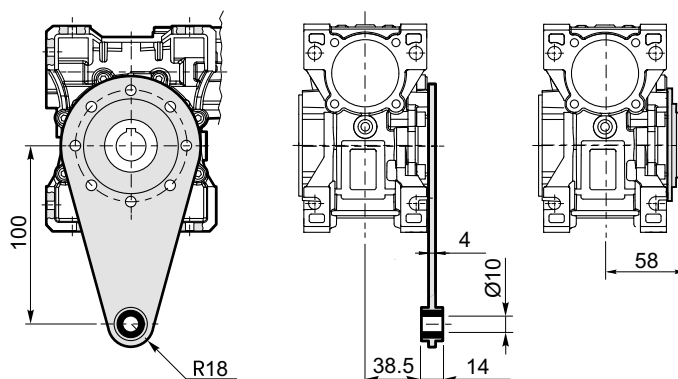
## Выходной вал односторонний



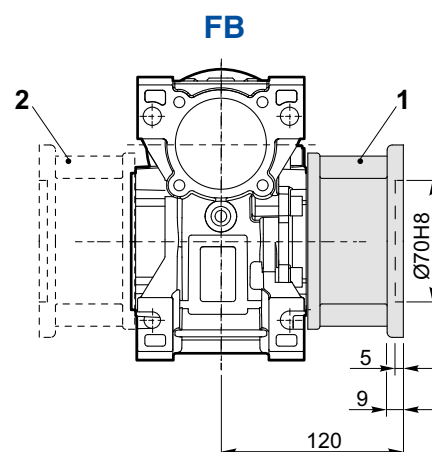
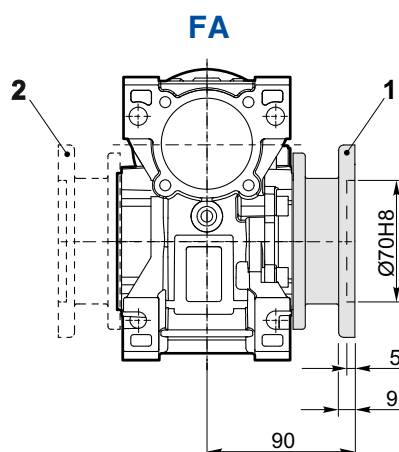
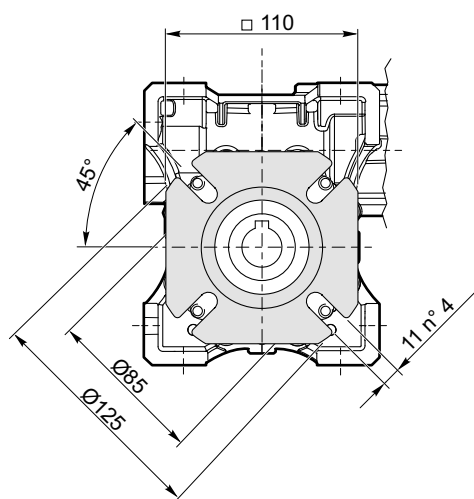
## Выходной вал двухсторонний



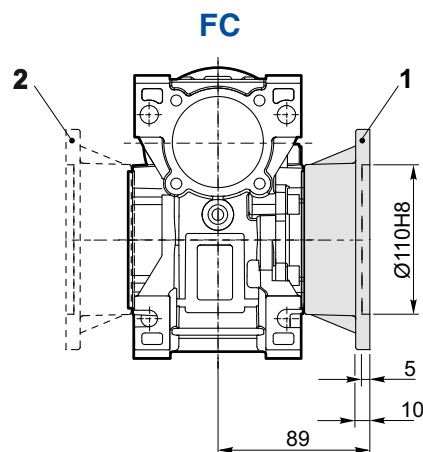
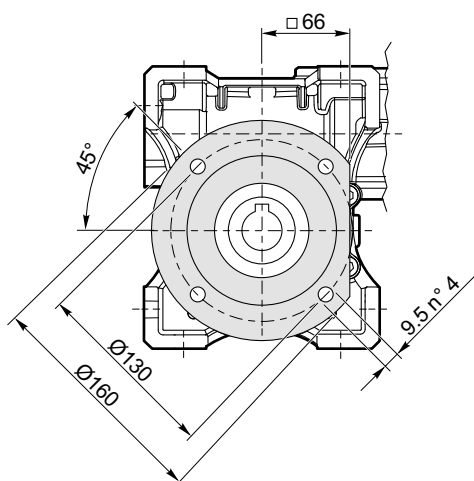
## Реактивная штанга / Защитная крышка



Выходной фланец FA, FB



Выходной фланец FC



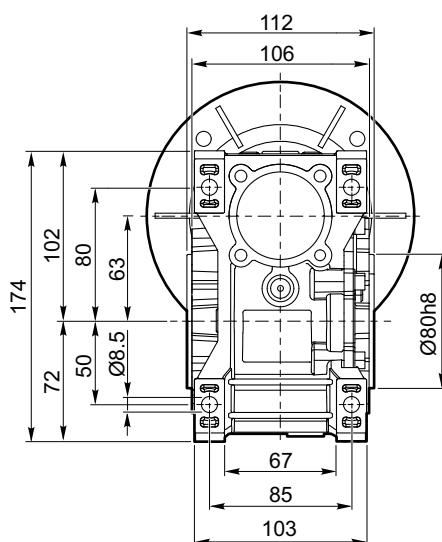
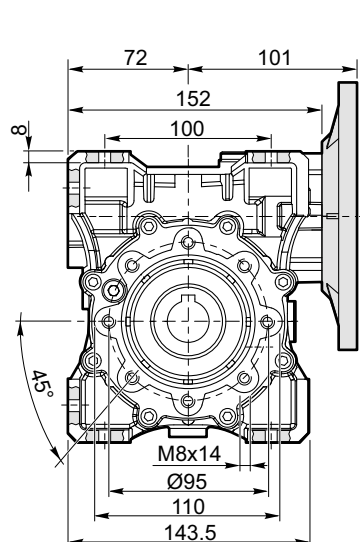
## IRWM 063

| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i   | $P_m$<br>[кВт] | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | $M_{2,r}$<br>[Нм] | КПД  | Двигатель |    |    |
|-------------------------------|-----|----------------|---------------|-------|-------------------|------|-----------|----|----|
| 280                           | 5   | 1,5            | 43            | 2,8   | 120               | 0,84 | 71        | 80 | 90 |
| 186,7                         | 7,5 | 1,1            | 50            | 2,6   | 130               | 0,89 |           |    |    |
| 186,7                         | 7,5 | 1,5            | 68            | 1,9   | 130               | 0,89 |           |    |    |
| 140                           | 10  | 1,1            | 65            | 2     | 130               | 0,86 |           |    |    |
| 140                           | 10  | 1,5            | 88            | 1,5   | 130               | 0,86 |           |    |    |
| 93,3                          | 15  | 0,75           | 63            | 2,2   | 140               | 0,82 |           |    |    |
| 93,3                          | 15  | 1,1            | 92            | 1,5   | 140               | 0,82 |           |    |    |
| 93,3                          | 15  | 1,5            | 126           | 1,1   | 140               | 0,82 |           |    |    |
| 70                            | 20  | 1,1            | 120           | 1,1   | 130               | 0,80 |           |    |    |
| 70                            | 20  | 0,55           | 60            | 2,2   | 130               | 0,80 |           |    |    |
| 70                            | 20  | 0,75           | 82            | 1,6   | 130               | 0,80 |           |    |    |
| 70                            | 20  | 1,5            | 164           | 0,8   | 130               | 0,80 |           |    |    |
| 56                            | 25  | 0,55           | 72            | 1,8   | 130               | 0,76 |           |    |    |
| 56                            | 25  | 0,75           | 98            | 1,3   | 130               | 0,76 |           |    |    |
| 56                            | 25  | 1,1            | 144           | 0,9   | 130               | 0,76 |           |    |    |
| 46,7                          | 30  | 0,55           | 82            | 1,9   | 160               | 0,73 |           |    |    |
| 46,7                          | 30  | 0,75           | 112           | 1,4   | 160               | 0,73 |           |    |    |
| 46,7                          | 30  | 1,1            | 164           | 1     | 160               | 0,73 |           |    |    |
| 35                            | 40  | 0,55           | 104           | 1,4   | 145               | 0,69 |           |    |    |
| 35                            | 40  | 0,75           | 141           | 1     | 145               | 0,69 |           |    |    |
| 35                            | 40  | 0,37           | 70            | 2,1   | 145               | 0,69 |           |    |    |
| 28                            | 50  | 0,25           | 55            | 2,4   | 130               | 0,65 |           |    |    |
| 28                            | 50  | 0,55           | 122           | 1,1   | 130               | 0,65 |           |    |    |
| 28                            | 50  | 0,37           | 82            | 1,6   | 130               | 0,65 |           |    |    |
| 23,3                          | 60  | 0,55           | 140           | 0,9   | 130               | 0,62 |           |    |    |
| 23,3                          | 60  | 0,25           | 64            | 2     | 130               | 0,62 |           |    |    |
| 23,3                          | 60  | 0,37           | 94            | 1,4   | 130               | 0,62 |           |    |    |
| 17,5                          | 80  | 0,25           | 76            | 1,6   | 120               | 0,56 |           |    |    |
| 17,5                          | 80  | 0,37           | 113           | 1,1   | 120               | 0,56 |           |    |    |
| 14                            | 100 | 0,25           | 87            | 1,4   | 120               | 0,51 |           |    |    |
| 14                            | 100 | 0,37           | 129           | 0,9   | 120               | 0,51 |           |    |    |

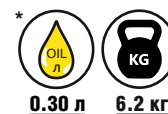
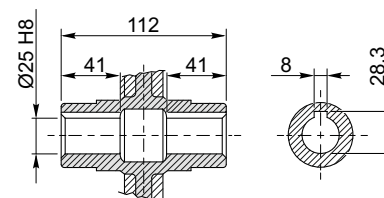


\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

## Размеры и вес



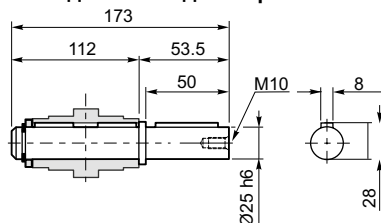
## Полый выходной вал



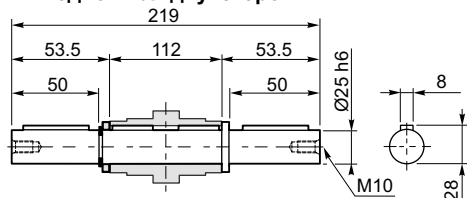
\* Для всех монтажных положений

## Выходной вал SS, DS

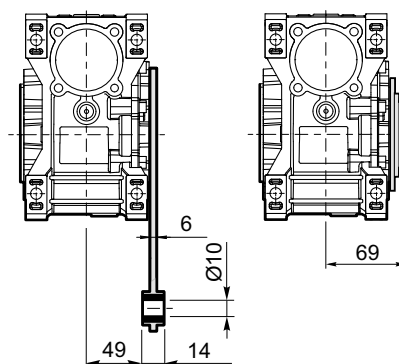
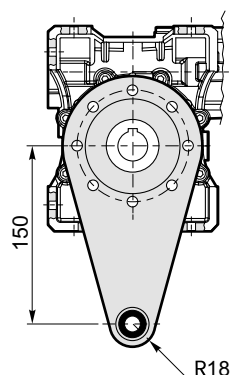
## Выходной вал односторонний



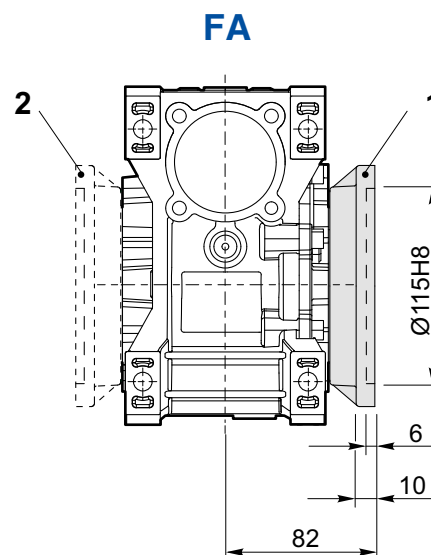
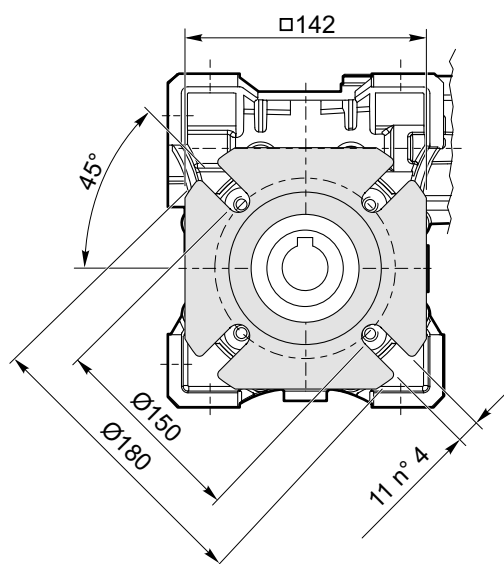
## Выходной вал двухсторонний



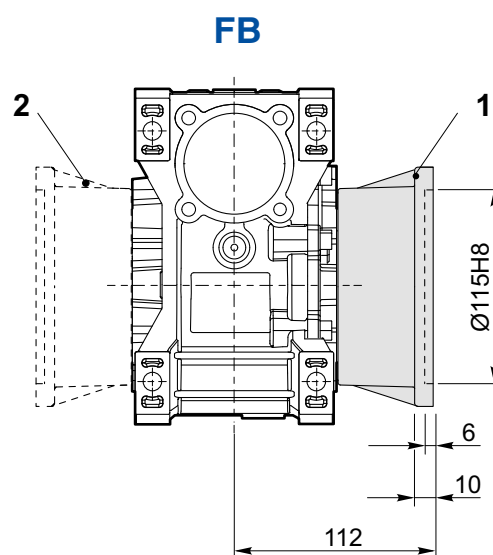
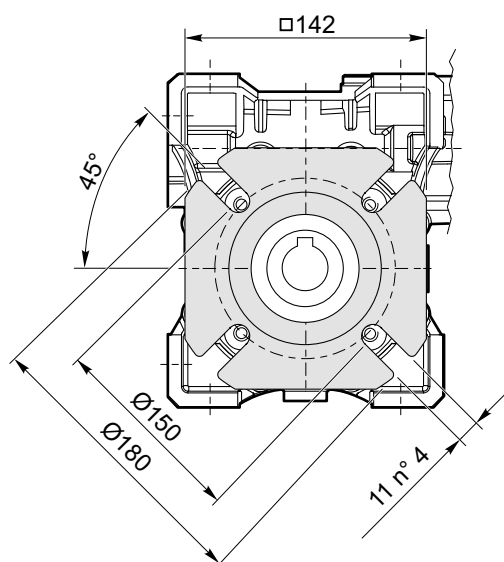
## Реактивная штанга / Защитная крышка



Выходной фланец FA



Выходной фланец FB



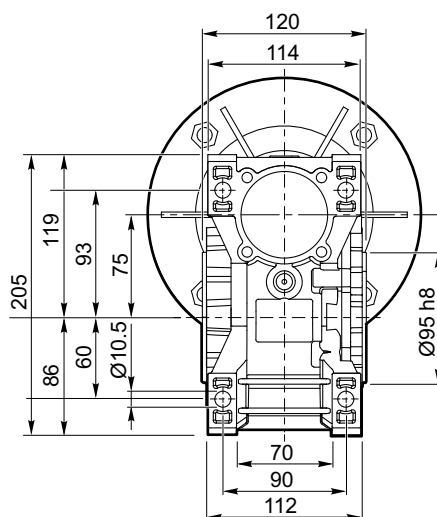
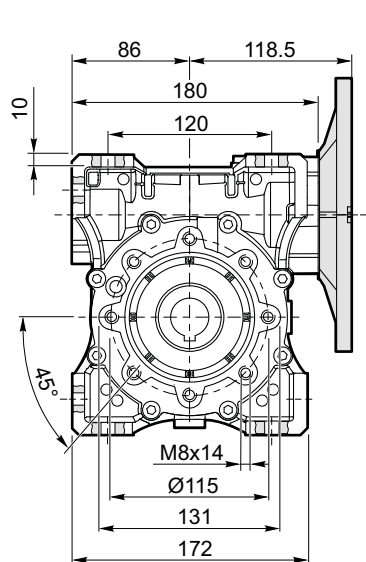
| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i   | P <sub>m</sub><br>[кВт] | M <sub>2</sub><br>[Нм] | fs  | M <sub>2,r</sub><br>[Нм] | КПД  | Двигатель |    |    |         |
|-------------------------------|-----|-------------------------|------------------------|-----|--------------------------|------|-----------|----|----|---------|
|                               |     |                         |                        |     |                          |      | 71        | 80 | 90 | 100/112 |
| 186,7                         | 7,5 | 2,2                     | 99                     | 1,8 | 180                      | 0,90 |           |    |    |         |
| 186,7                         | 7,5 | 3                       | 135                    | 1,4 | 180                      | 0,90 |           |    |    |         |
| 186,7                         | 7,5 | 4                       | 180                    | 1   | 180                      | 0,90 |           |    |    |         |
| 140                           | 10  | 1,5                     | 89                     | 2,2 | 195                      | 0,89 |           |    |    |         |
| 140                           | 10  | 2,2                     | 131                    | 1,5 | 195                      | 0,89 |           |    |    |         |
| 140                           | 10  | 3                       | 178                    | 1,1 | 195                      | 0,89 |           |    |    |         |
| 140                           | 10  | 4                       | 237                    | 0,8 | 195                      | 0,89 |           |    |    |         |
| 93,3                          | 15  | 1,1                     | 95                     | 2,1 | 195                      | 0,85 |           |    |    |         |
| 93,3                          | 15  | 1,5                     | 129                    | 1,5 | 195                      | 0,85 |           |    |    |         |
| 93,3                          | 15  | 2,2                     | 189                    | 1   | 195                      | 0,85 |           |    |    |         |
| 93,3                          | 15  | 3                       | 258                    | 0,8 | 195                      | 0,85 |           |    |    |         |
| 70                            | 20  | 1,1                     | 122                    | 1,7 | 200                      | 0,81 |           |    |    |         |
| 70                            | 20  | 1,5                     | 166                    | 1,3 | 200                      | 0,81 |           |    |    |         |
| 56                            | 25  | 0,75                    | 101                    | 2   | 200                      | 0,79 |           |    |    |         |
| 56                            | 25  | 1,1                     | 148                    | 1,3 | 200                      | 0,79 |           |    |    |         |
| 56                            | 25  | 1,5                     | 202                    | 1   | 200                      | 0,79 |           |    |    |         |
| 46,7                          | 30  | 0,75                    | 117                    | 2   | 230                      | 0,76 |           |    |    |         |
| 46,7                          | 30  | 1,1                     | 171                    | 1,3 | 230                      | 0,76 |           |    |    |         |
| 46,7                          | 30  | 1,5                     | 233                    | 1   | 230                      | 0,76 |           |    |    |         |
| 35                            | 40  | 0,55                    | 108                    | 2   | 220                      | 0,72 |           |    |    |         |
| 35                            | 40  | 0,75                    | 147                    | 1,5 | 220                      | 0,72 |           |    |    |         |
| 35                            | 40  | 1,1                     | 216                    | 1   | 220                      | 0,72 |           |    |    |         |
| 28                            | 50  | 0,55                    | 128                    | 1,6 | 205                      | 0,68 |           |    |    |         |
| 28                            | 50  | 0,75                    | 174                    | 1,2 | 205                      | 0,68 |           |    |    |         |
| 23,3                          | 60  | 0,37                    | 97                     | 2   | 195                      | 0,64 |           |    |    |         |
| 23,3                          | 60  | 0,55                    | 144                    | 1,4 | 195                      | 0,64 |           |    |    |         |
| 23,3                          | 60  | 0,75                    | 197                    | 1   | 195                      | 0,64 |           |    |    |         |
| 17,5                          | 80  | 0,25                    | 80                     | 2,3 | 190                      | 0,59 |           |    |    |         |
| 17,5                          | 80  | 0,37                    | 119                    | 1,6 | 190                      | 0,59 |           |    |    |         |
| 17,5                          | 80  | 0,55                    | 177                    | 1,1 | 190                      | 0,59 |           |    |    |         |
| 14                            | 100 | 0,25                    | 94                     | 1,9 | 180                      | 0,55 |           |    |    |         |
| 14                            | 100 | 0,37                    | 139                    | 1,3 | 180                      | 0,55 |           |    |    |         |
| 14                            | 100 | 0,55                    | 206                    | 0,9 | 180                      | 0,55 |           |    |    |         |

## IRWM 075

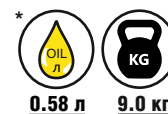
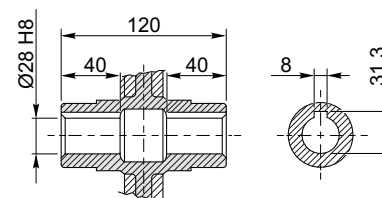


\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

## Размеры и вес



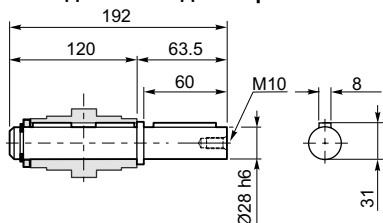
## Полый выходной вал



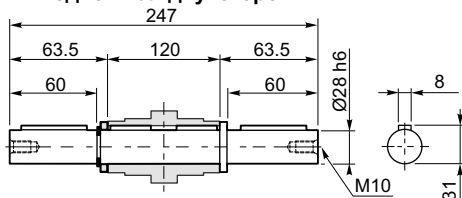
\* Для всех монтажных положений

## Выходной вал SS, DS

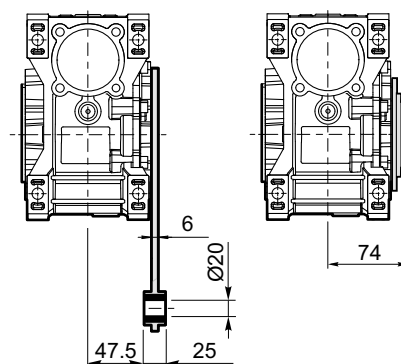
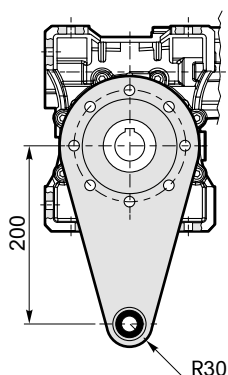
## Выходной вал односторонний



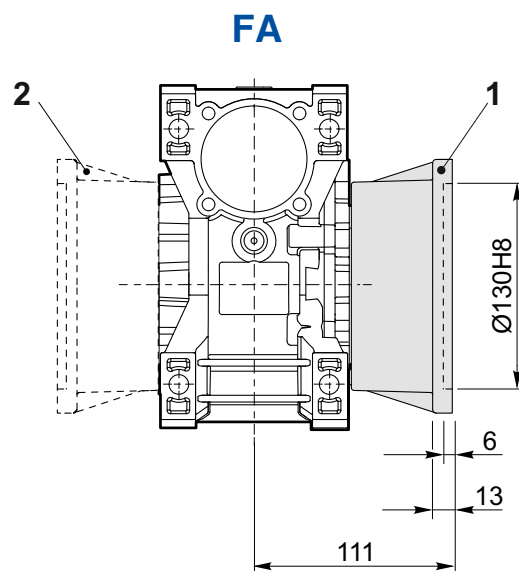
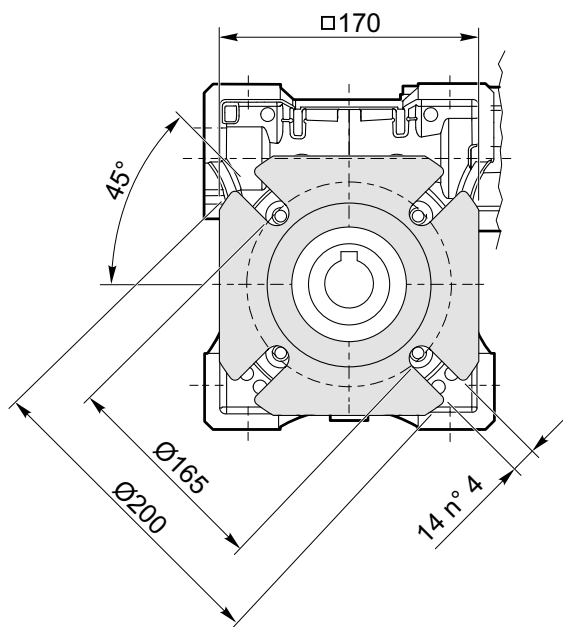
## Выходной вал двухсторонний



## Реактивная штанга / Защитная крышка

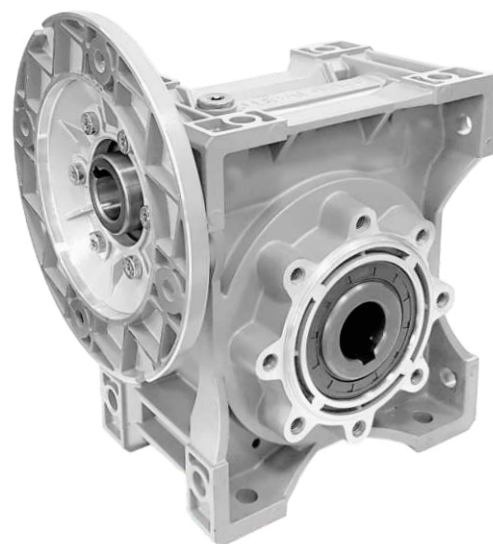


Выходной фланец FA



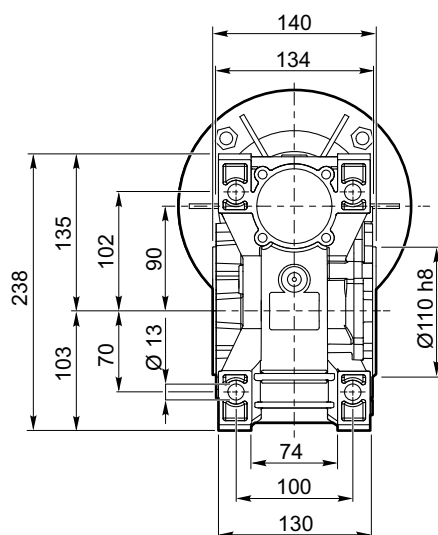
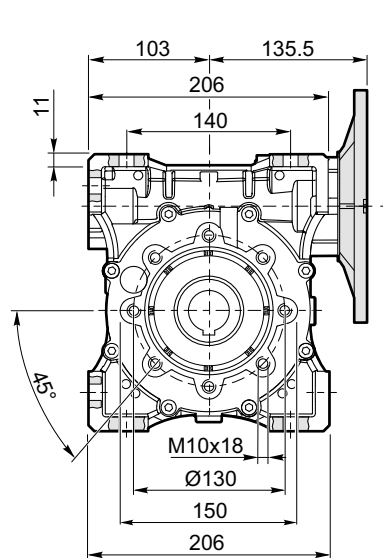
| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i   | $P_m$<br>[кВт] | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | $M_{2r}$<br>[Нм] | КПД  | Двигатель |    |         |
|-------------------------------|-----|----------------|---------------|-------|------------------|------|-----------|----|---------|
|                               |     |                |               |       |                  |      | 80        | 90 | 100/112 |
| 186,7                         | 7,5 | 2,2            | 100           | 2,9   | 290              | 0,91 |           |    |         |
| 186,7                         | 7,5 | 3              | 137           | 2,1   | 290              | 0,91 |           |    |         |
| 186,7                         | 7,5 | 4              | 182           | 1,6   | 290              | 0,91 |           |    |         |
| 140                           | 10  | 2,2            | 132           | 2,3   | 305              | 0,89 |           |    |         |
| 140                           | 10  | 3              | 180           | 1,7   | 305              | 0,89 |           |    |         |
| 140                           | 10  | 4              | 240           | 1,3   | 305              | 0,89 |           |    |         |
| 93,3                          | 15  | 2,2            | 191           | 1,9   | 360              | 0,86 |           |    |         |
| 93,3                          | 15  | 3              | 261           | 1,4   | 360              | 0,86 |           |    |         |
| 93,3                          | 15  | 4              | 348           | 1     | 360              | 0,86 |           |    |         |
| 70                            | 20  | 1,5            | 170           | 2,1   | 350              | 0,85 |           |    |         |
| 70                            | 20  | 2,2            | 249           | 1,4   | 350              | 0,85 |           |    |         |
| 70                            | 20  | 3              | 340           | 1     | 350              | 0,85 |           |    |         |
| 70                            | 20  | 4              | 453           | 0,8   | 350              | 0,85 |           |    |         |
| 56                            | 25  | 1,5            | 207           | 1,6   | 330              | 0,82 |           |    |         |
| 56                            | 25  | 2,2            | 304           | 1,1   | 330              | 0,82 |           |    |         |
| 56                            | 25  | 3              | 414           | 0,8   | 330              | 0,82 |           |    |         |
| 46,7                          | 30  | 1,5            | 239           | 1,7   | 420              | 0,79 |           |    |         |
| 46,7                          | 30  | 2,2            | 351           | 1,2   | 420              | 0,79 |           |    |         |
| 46,7                          | 30  | 3              | 479           | 0,9   | 420              | 0,79 |           |    |         |
| 35                            | 40  | 1,1            | 222           | 1,6   | 360              | 0,74 |           |    |         |
| 35                            | 40  | 1,5            | 303           | 1,2   | 366              | 0,74 |           |    |         |
| 28                            | 50  | 0,75           | 182           | 1,8   | 330              | 0,71 |           |    |         |
| 28                            | 50  | 1,1            | 266           | 1,3   | 330              | 0,71 |           |    |         |
| 28                            | 50  | 1,5            | 363           | 0,9   | 330              | 0,71 |           |    |         |
| 23,3                          | 60  | 0,75           | 209           | 1,5   | 320              | 0,68 |           |    |         |
| 23,3                          | 60  | 1,1            | 307           | 1     | 320              | 0,68 |           |    |         |
| 23,3                          | 60  | 1,5            | 418           | 0,8   | 320              | 0,68 |           |    |         |
| 17,5                          | 80  | 0,55           | 189           | 1,5   | 280              | 0,63 |           |    |         |
| 17,5                          | 80  | 0,75           | 258           | 1,1   | 280              | 0,63 |           |    |         |
| 14                            | 100 | 0,55           | 221           | 1,2   | 270              | 0,59 |           |    |         |
| 14                            | 100 | 0,75           | 302           | 0,9   | 270              | 0,59 |           |    |         |

## IRWM 090

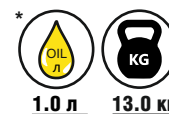
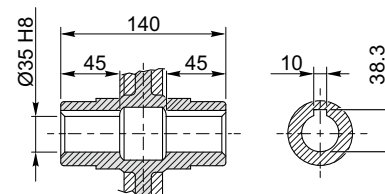


\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

## Размеры и вес



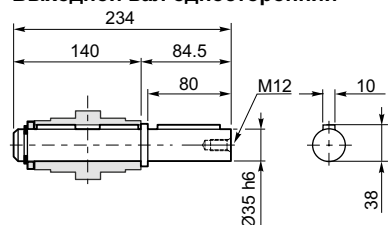
## Полый выходной вал



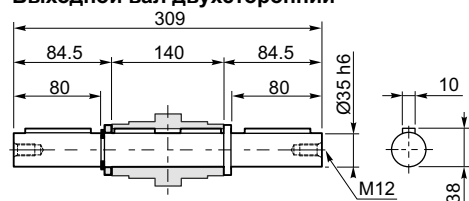
\* Для всех монтажных положений

## Выходной вал SS, DS

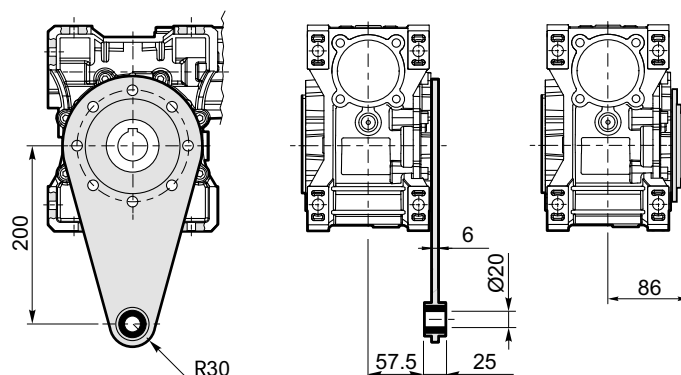
## Выходной вал односторонний



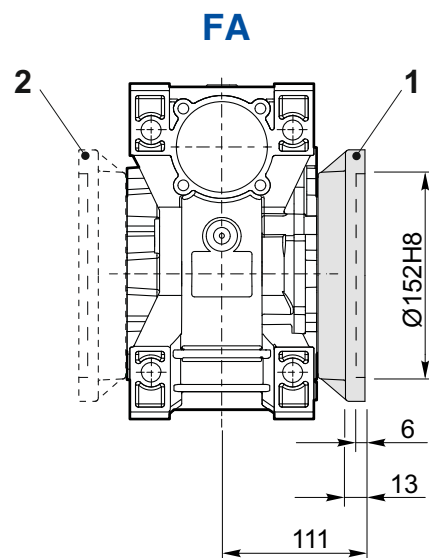
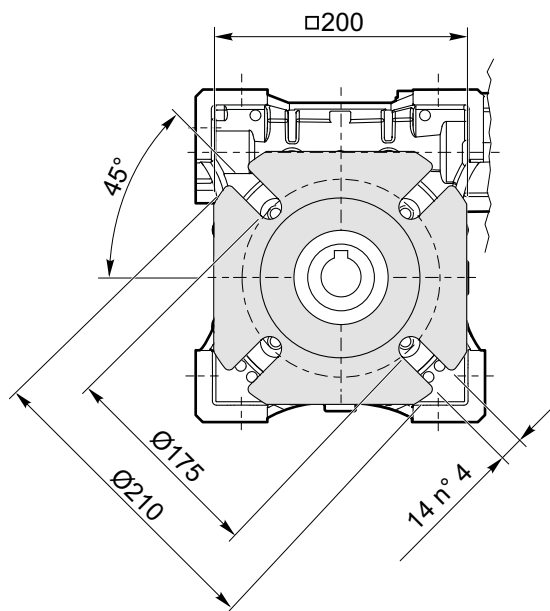
## Выходной вал двухсторонний



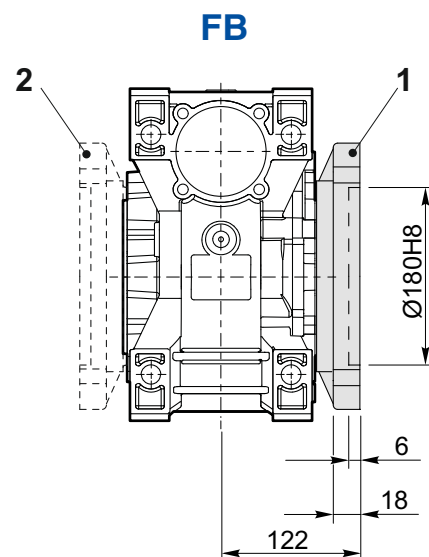
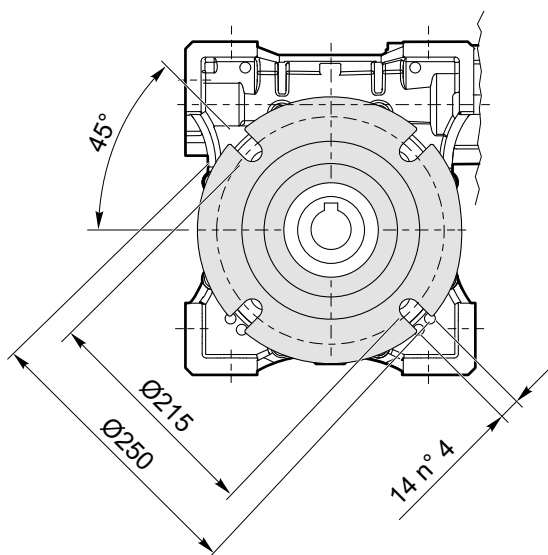
## Реактивная штанга / Защитная крышка



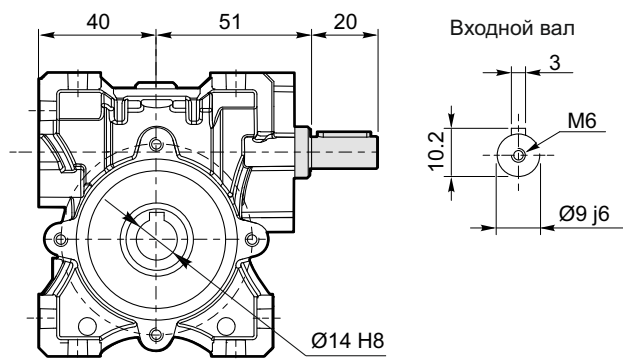
Выходной фланец FA



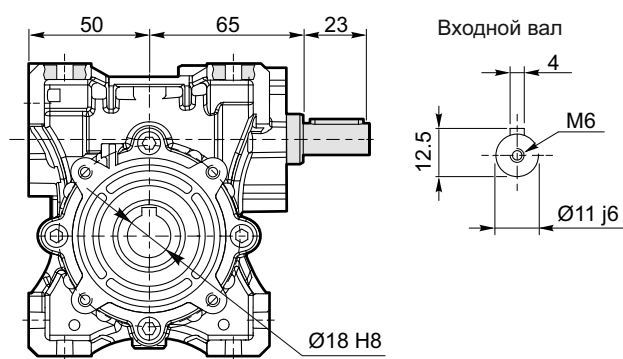
Выходной фланец FB



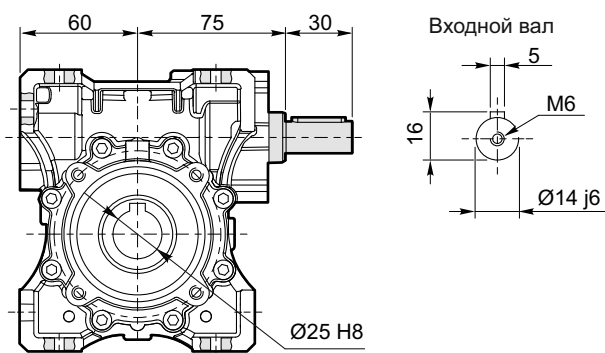
IRWMR 030



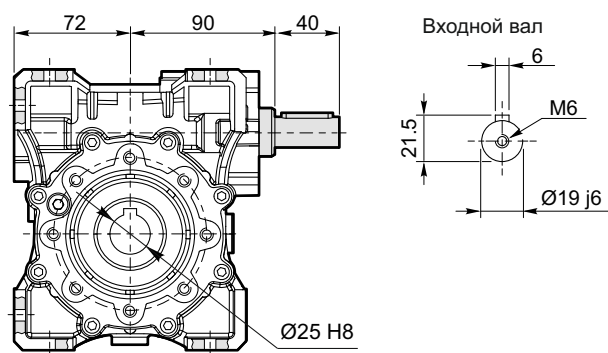
IRWMR 040



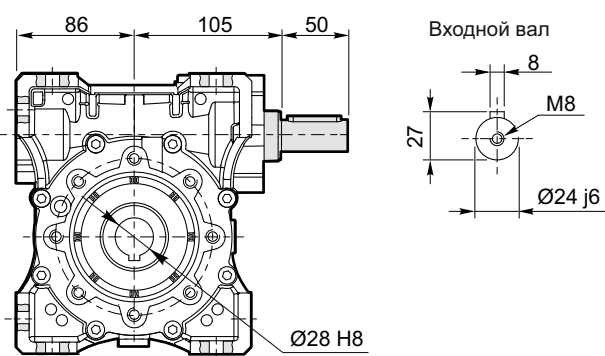
IRWMR 050



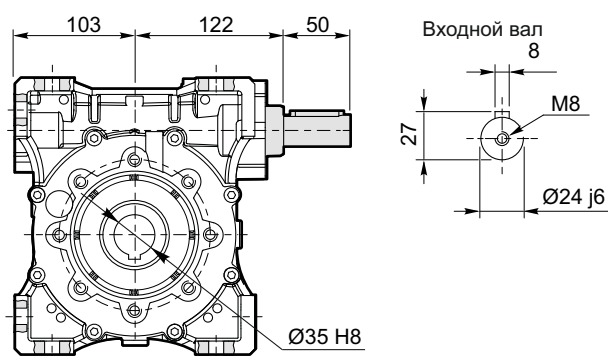
IRWMR 063



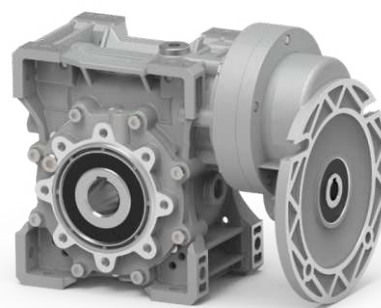
IRWMR 075



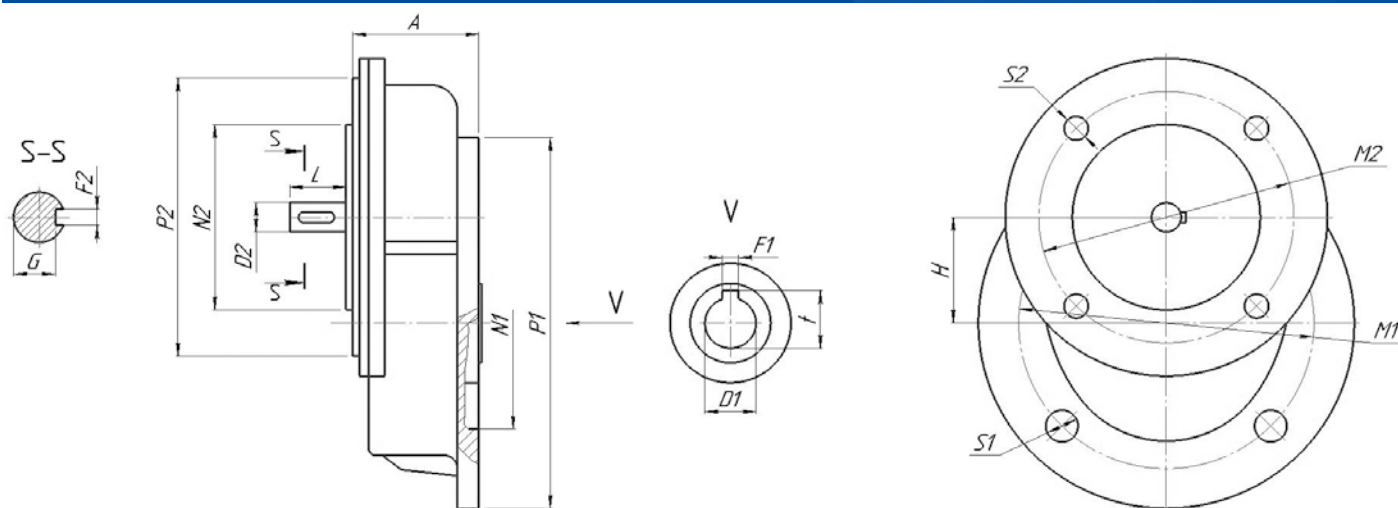
IRWMR 090



| Тип  | $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | $i$  | $P_{1m}$<br>[кВт] | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | $M_{2r}$<br>[Нм] | КПД  |
|------|-------------------------------|------|-------------------|---------------|-------|------------------|------|
| PC63 | 507,2                         | 2,76 | 0,18              | 3,5           | 1,1   | 4                | 0,98 |
| PC71 | 507,2                         | 2,76 | 0,37              | 6,9           | 1,5   | 11               | 0,98 |
| PC80 | 500,0                         | 2,8  | 0,75              | 14,1          | 1,4   | 21               | 0,98 |
| PC90 | 571,4                         | 2,45 | 2,2               | 36            | 1,2   | 44               | 0,98 |



## Размеры и вес



| Тип  | A  | H  | N2  | M2  | P2  | L    | D2 | S2 | F2 | G    | N1  | M1  | P1  | D1 | S1 | F1 | t    | Вес  | Фланцы<br>выходные/входные |
|------|----|----|-----|-----|-----|------|----|----|----|------|-----|-----|-----|----|----|----|------|------|----------------------------|
| PC63 | 47 | 43 | 70  | 85  | 105 | 21   | 11 | M6 | 4  | 8,5  | 95  | 115 | 140 | 11 | 9  | 4  | 12,8 | 1,18 | 71B14/63B5                 |
| PC71 | 57 | 54 | 80  | 100 | 120 | 41,5 | 14 | M6 | 5  | 11   | 110 | 130 | 160 | 14 | 9  | 5  | 16,3 | 1,72 | 80B14/71B5                 |
| PC80 | 74 | 66 | 110 | 130 | 160 | 41,5 | 19 | M8 | 6  | 15,5 | 130 | 165 | 200 | 19 | 11 | 6  | 21,8 | 3,4  | 100(112)B14/80B5           |
| PC90 | 74 | 66 | 110 | 130 | 160 | 51   | 24 | M8 | 8  | 20   | 130 | 165 | 200 | 24 | 11 | 8  | 27,3 | 3,5  | 100(112)B14/90B5           |

## Скрутки цилиндрических (PC) и червячных (IRWM) редукторов

| Тип PC | Тип IRWM |         |         |         |         |         |        |
|--------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
|        | IRWM040  | IRWM050 | IRWM063 | IRWM075 | IRWM090 | IRW0110 | IRW130 |
| PC63   |          |         |         |         | —       | —       | —      |
| PC71   |          |         |         |         |         | —       | —      |
| PC80   | —        |         |         |         |         |         |        |
| PC90   | —        | —       |         |         |         |         |        |

— допустимые скрутки

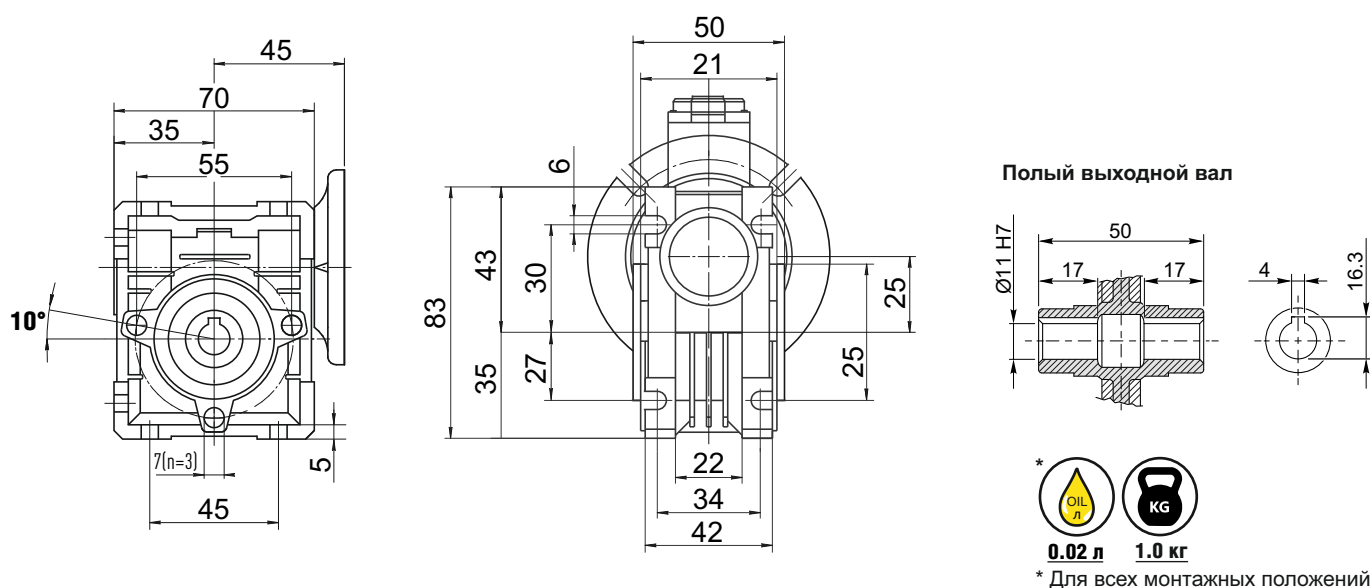
| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i   | $P_1 m$<br>[кВт] | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | $M_{2r}$<br>[Нм] | КПД  | Двигатель<br>56 |
|-------------------------------|-----|------------------|---------------|-------|------------------|------|-----------------|
| 280                           | 5   | 0,09             | 2,7           | 4,1   | 11               | 0,80 | 80/—*           |
| 186,7                         | 7,5 | 0,09             | 3,9           | 2,8   | 11               | 0,77 |                 |
| 140                           | 10  | 0,09             | 5,1           | 2,4   | 12               | 0,76 |                 |
| 93,3                          | 15  | 0,09             | 7,3           | 1,6   | 12               | 0,72 |                 |
| 70                            | 20  | 0,09             | 9,2           | 1,3   | 12               | 0,68 |                 |
| 56                            | 25  | 0,09             | 11            | 1,2   | 13               | 0,65 |                 |
| 46,7                          | 30  | 0,09             | 12            | 1,1   | 13               | 0,60 |                 |
| 35                            | 40  | 0,09             | 15            | 0,9   | 14               | 0,55 |                 |
| 28                            | 50  | 0,09             | 12            | 0,9   | 11               | 0,54 |                 |
| 23,3                          | 60  | 0,09             | 11            | 0,9   | 10               | 0,53 |                 |

## IRW 025



\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений B14/B5

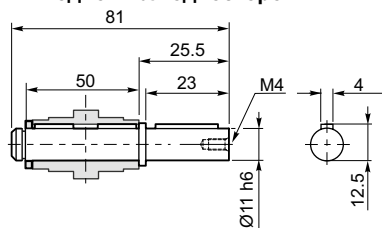
## Размеры и вес



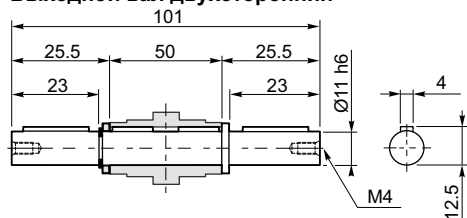
\* Для всех монтажных положений

## Выходной вал SS, DS

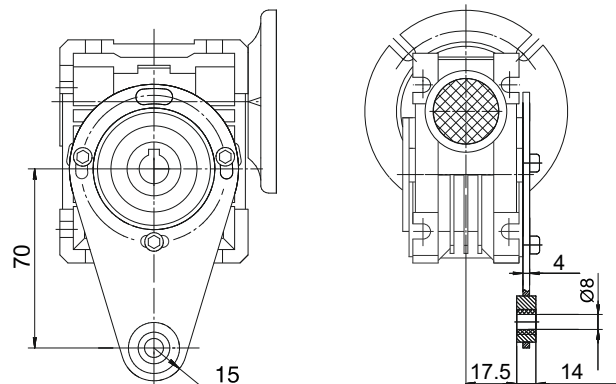
## Выходной вал односторонний



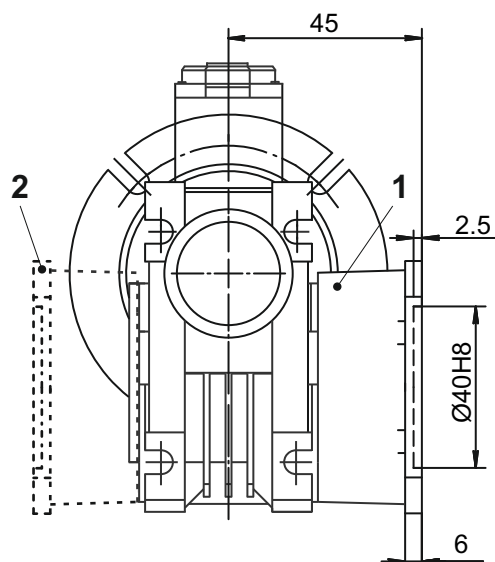
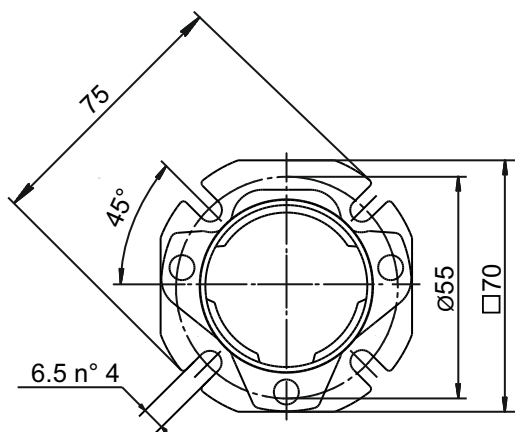
## Выходной вал двухсторонний



## Реактивная штанга



## Выходной фланец FA



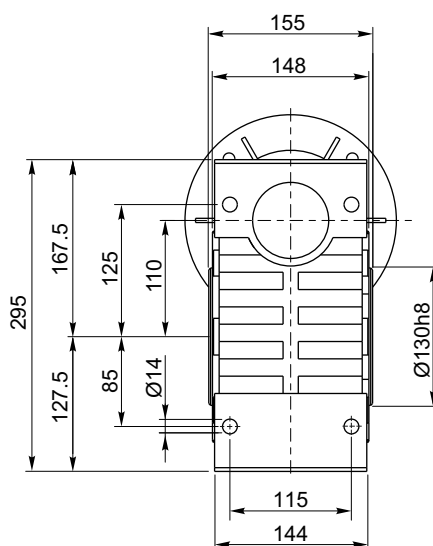
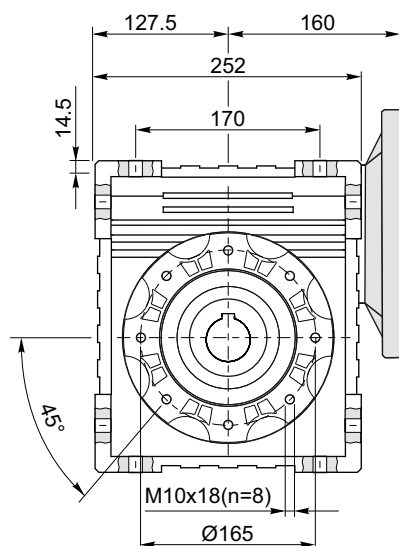
| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i   | $P_m$<br>[кВт] | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | $M_{2r}$<br>[Нм] | КПД  | Двигатель |    |         |     |  |
|-------------------------------|-----|----------------|---------------|-------|------------------|------|-----------|----|---------|-----|--|
|                               |     |                |               |       |                  |      | 80        | 90 | 100/112 | 132 |  |
| 186,7                         | 7,5 | 5,5            | 250           | 2,2   | 550              | 0,92 |           |    |         |     |  |
| 186,7                         | 7,5 | 7,5            | 341           | 1,6   | 550              | 0,92 |           |    |         |     |  |
| 140                           | 10  | 4              | 240           | 2,5   | 580              | 0,90 |           |    |         |     |  |
| 140                           | 10  | 5,5            | 330           | 1,8   | 580              | 0,90 |           |    |         |     |  |
| 140                           | 10  | 7,5            | 450           | 1,3   | 580              | 0,90 |           |    |         |     |  |
| 93,3                          | 15  | 3              | 264           | 2,5   | 650              | 0,88 |           |    |         |     |  |
| 93,3                          | 15  | 4              | 352           | 1,9   | 650              | 0,88 |           |    |         |     |  |
| 93,3                          | 15  | 5,5            | 486           | 1,4   | 650              | 0,88 |           |    |         |     |  |
| 93,3                          | 15  | 7,5            | 660           | 1     | 650              | 0,88 |           |    |         |     |  |
| 70                            | 20  | 2,2            | 255           | 2,5   | 650              | 0,87 |           |    |         |     |  |
| 70                            | 20  | 3              | 348           | 1,9   | 650              | 0,87 |           |    |         |     |  |
| 70                            | 20  | 4              | 464           | 1,4   | 650              | 0,87 |           |    |         |     |  |
| 70                            | 20  | 5,5            | 638           | 1     | 650              | 0,87 |           |    |         |     |  |
| 56                            | 25  | 2,2            | 311           | 2,2   | 680              | 0,85 |           |    |         |     |  |
| 56                            | 25  | 3              | 425           | 1,6   | 680              | 0,85 |           |    |         |     |  |
| 56                            | 25  | 4              | 566           | 1,2   | 680              | 0,85 |           |    |         |     |  |
| 46,7                          | 30  | 2,2            | 355           | 2     | 710              | 0,80 |           |    |         |     |  |
| 46,7                          | 30  | 3              | 485           | 1,5   | 710              | 0,80 |           |    |         |     |  |
| 46,7                          | 30  | 4              | 646           | 1,1   | 710              | 0,80 |           |    |         |     |  |
| 35                            | 40  | 1,5            | 315           | 2,2   | 695              | 0,78 |           |    |         |     |  |
| 35                            | 40  | 2,2            | 462           | 1,5   | 695              | 0,78 |           |    |         |     |  |
| 35                            | 40  | 3              | 630           | 1,1   | 695              | 0,78 |           |    |         |     |  |
| 28                            | 50  | 1,1            | 278           | 2,3   | 650              | 0,75 |           |    |         |     |  |
| 28                            | 50  | 1,5            | 379           | 1,7   | 650              | 0,75 |           |    |         |     |  |
| 28                            | 50  | 2,2            | 555           | 1,2   | 650              | 0,75 |           |    |         |     |  |
| 28                            | 50  | 3              | 757           | 0,9   | 650              | 0,75 |           |    |         |     |  |
| 23,3                          | 60  | 1,1            | 325           | 1,9   | 620              | 0,73 |           |    |         |     |  |
| 23,3                          | 60  | 1,5            | 443           | 1,4   | 620              | 0,73 |           |    |         |     |  |
| 23,3                          | 60  | 2,2            | 649           | 1     | 620              | 0,73 |           |    |         |     |  |
| 17,5                          | 80  | 0,55           | 201           | 2,6   | 520              | 0,67 |           |    |         |     |  |
| 17,5                          | 80  | 0,75           | 274           | 1,9   | 520              | 0,67 |           |    |         |     |  |
| 17,5                          | 80  | 1,1            | 402           | 1,3   | 520              | 0,67 |           |    |         |     |  |
| 17,5                          | 80  | 1,5            | 548           | 0,9   | 520              | 0,67 |           |    |         |     |  |
| 14                            | 100 | 0,55           | 236           | 2     | 470              | 0,63 |           |    |         |     |  |
| 14                            | 100 | 0,75           | 322           | 1,5   | 470              | 0,63 |           |    |         |     |  |
| 14                            | 100 | 1,1            | 473           | 1     | 470              | 0,63 |           |    |         |     |  |

## IRW 110

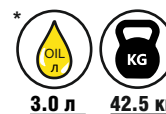
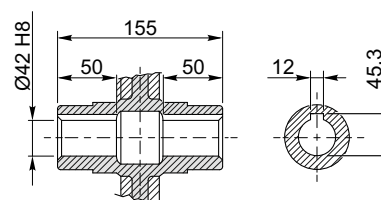


Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

## Размеры и вес



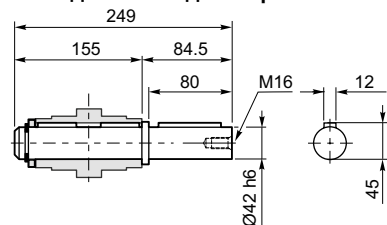
## Полый выходной вал



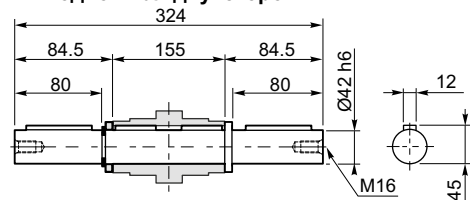
\* Для всех монтажных положений

## Выходной вал SS, DS

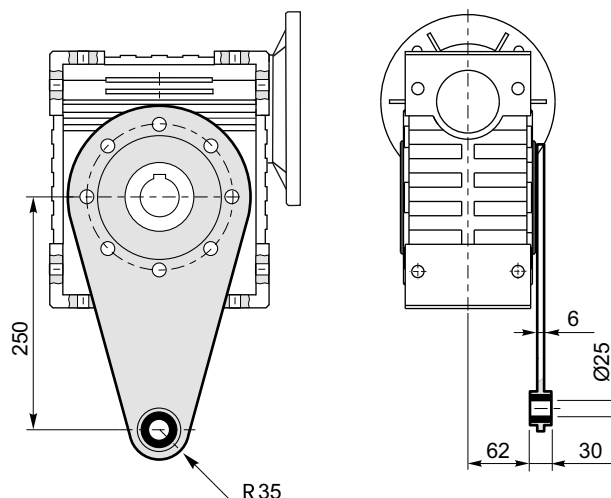
## Выходной вал односторонний



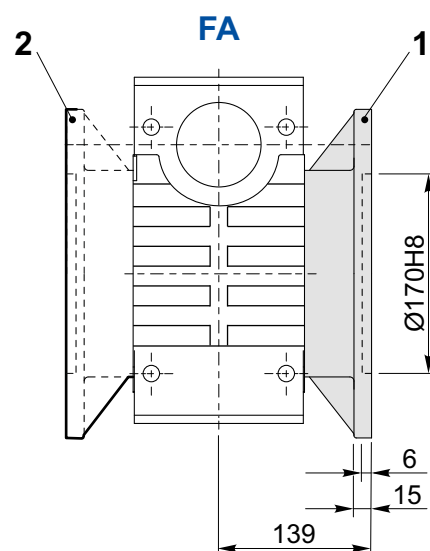
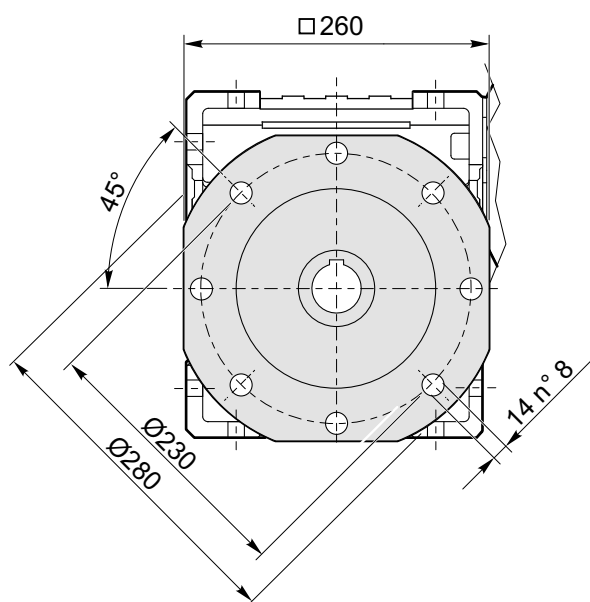
## Выходной вал двухсторонний



## Реактивная штанга



## Выходной фланец FA



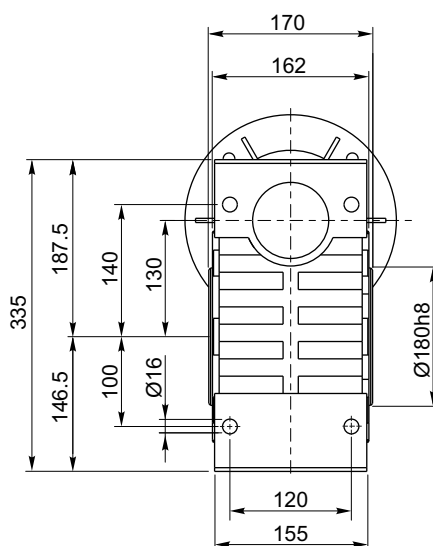
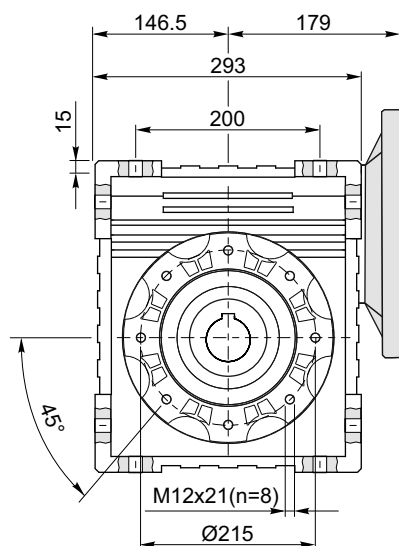
| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i   | $P_m$<br>[кВт] | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | $M_{2r}$<br>[Нм] | КПД  | Двигатель |         |     |
|-------------------------------|-----|----------------|---------------|-------|------------------|------|-----------|---------|-----|
|                               |     |                |               |       |                  |      | 90        | 100/112 | 132 |
| 186,7                         | 7,5 | 7,5            | 345           | 2,1   | 725              | 0,93 |           |         |     |
| 140                           | 10  | 5,5            | 334           | 2,5   | 830              | 0,92 |           |         |     |
| 140                           | 10  | 7,5            | 455           | 1,8   | 830              | 0,92 |           |         |     |
| 93,3                          | 15  | 5,5            | 490           | 1,9   | 900              | 0,90 |           |         |     |
| 93,3                          | 15  | 7,5            | 668           | 1,4   | 900              | 0,90 |           |         |     |
| 70                            | 20  | 5,5            | 638           | 1,4   | 900              | 0,88 |           |         |     |
| 70                            | 20  | 7,5            | 870           | 1     | 900              | 0,88 |           |         |     |
| 56                            | 25  | 3              | 430           | 2,2   | 950              | 0,86 |           |         |     |
| 56                            | 25  | 4              | 573           | 1,6   | 950              | 0,86 |           |         |     |
| 56                            | 25  | 5,5            | 788           | 1,2   | 950              | 0,86 |           |         |     |
| 56                            | 25  | 7,5            | 1074          | 0,9   | 950              | 0,86 |           |         |     |
| 46,7                          | 30  | 3              | 491           | 2,1   | 1030             | 0,82 |           |         |     |
| 46,7                          | 30  | 4              | 654           | 1,6   | 1030             | 0,82 |           |         |     |
| 46,7                          | 30  | 5,5            | 900           | 1,2   | 1030             | 0,82 |           |         |     |
| 46,7                          | 30  | 7,5            | 1227          | 0,8   | 1030             | 0,82 |           |         |     |
| 35                            | 40  | 2,2            | 468           | 2,2   | 1054             | 0,80 |           |         |     |
| 35                            | 40  | 3              | 638           | 1,6   | 1054             | 0,80 |           |         |     |
| 35                            | 40  | 4              | 851           | 1,2   | 1054             | 0,80 |           |         |     |
| 35                            | 40  | 5,5            | 1171          | 0,9   | 1054             | 0,80 |           |         |     |
| 35                            | 40  | 7,5            | 1596          | 0,7   | 1054             | 0,80 |           |         |     |
| 28                            | 50  | 2,2            | 563           | 1,7   | 1023             | 0,76 |           |         |     |
| 28                            | 50  | 3              | 767           | 1,3   | 1023             | 0,76 |           |         |     |
| 28                            | 50  | 4              | 1023          | 1     | 1023             | 0,76 |           |         |     |
| 23,3                          | 60  | 2,2            | 658           | 1,4   | 958              | 0,74 |           |         |     |
| 23,3                          | 60  | 3              | 898           | 1     | 958              | 0,74 |           |         |     |
| 23,3                          | 60  | 4              | 1197          | 0,8   | 958              | 0,74 |           |         |     |
| 17,5                          | 80  | 1,1            | 408           | 2,1   | 890              | 0,69 |           |         |     |
| 17,5                          | 80  | 1,5            | 557           | 1,5   | 890              | 0,69 |           |         |     |
| 17,5                          | 80  | 2,2            | 816           | 1     | 890              | 0,69 |           |         |     |
| 17,5                          | 80  | 3              | 1113          | 0,8   | 890              | 0,69 |           |         |     |
| 14                            | 100 | 1,1            | 480           | 1,5   | 721              | 0,64 |           |         |     |
| 14                            | 100 | 1,5            | 655           | 1,1   | 721              | 0,64 |           |         |     |

## IRW 130

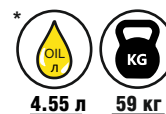
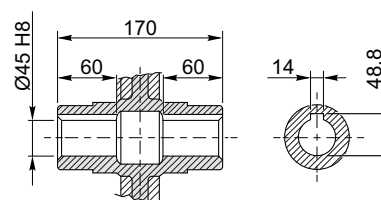


\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

## Размеры и вес



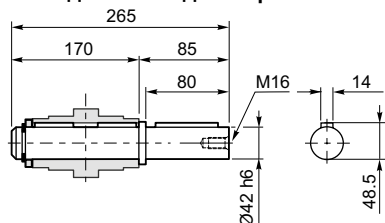
## Полый выходной вал



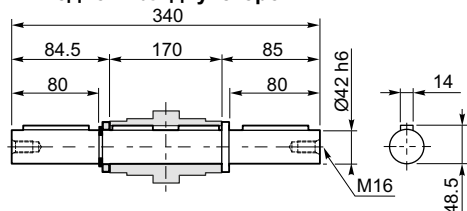
\* Для всех монтажных положений

## Выходной вал SS, DS

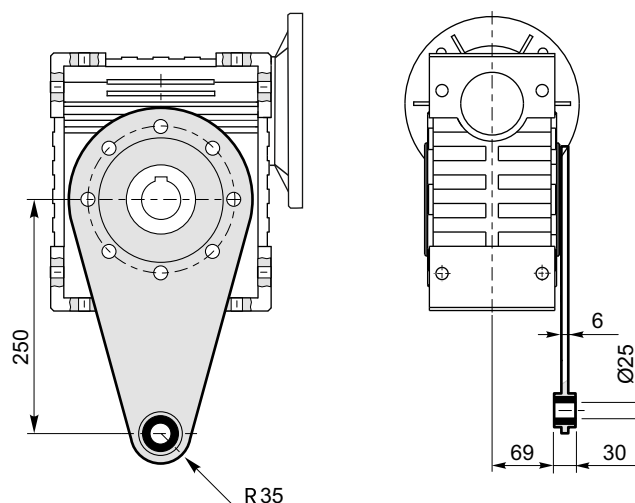
## Выходной вал односторонний



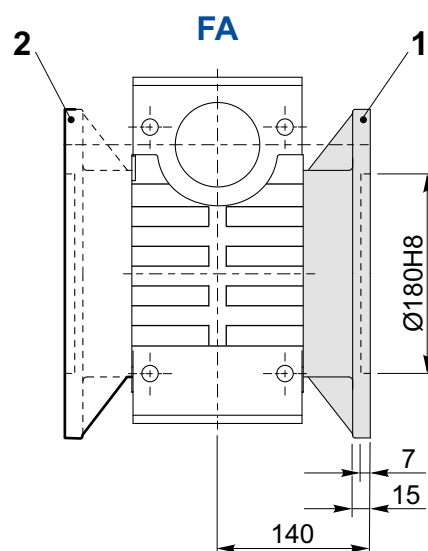
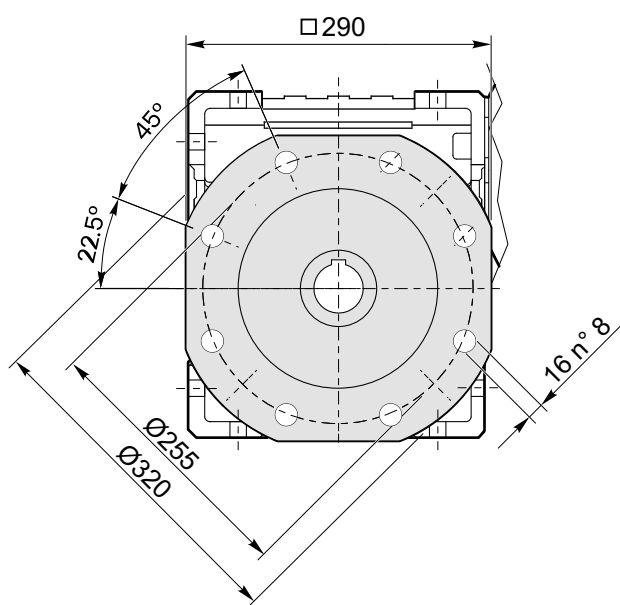
## Выходной вал двухсторонний



## Реактивная штанга



## Выходной фланец FA



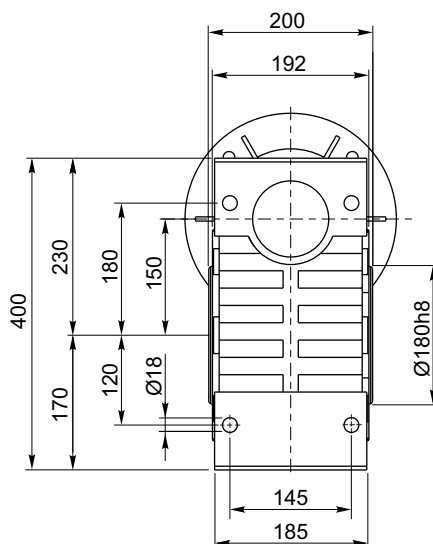
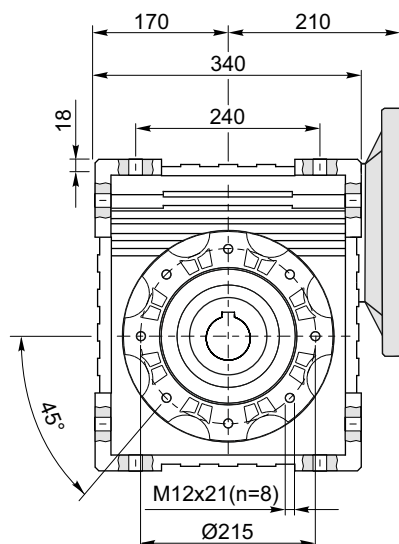
| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i   | $P_m$<br>[кВт] | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | $M_{2r}$<br>[Нм] | КПД  | Двигатель<br>100/112 132 160 |
|-------------------------------|-----|----------------|---------------|-------|------------------|------|------------------------------|
| 186,7                         | 7,5 | 11             | 512           | 2,3   | 1178             | 0,93 | ~ /350*                      |
| 186,7                         | 7,5 | 15             | 698           | 1,7   | 1187             | 0,93 |                              |
| 140                           | 10  | 11             | 675           | 1,8   | 1215             | 0,92 |                              |
| 140                           | 10  | 15             | 921           | 1,3   | 1197             | 0,92 |                              |
| 93,3                          | 15  | 11             | 990           | 1,3   | 1287             | 0,90 |                              |
| 93,3                          | 15  | 15             | 1351          | 1,4   | 1891             | 0,90 |                              |
| 70                            | 20  | 5,5            | 645           | 2     | 1290             | 0,88 |                              |
| 70                            | 20  | 7,5            | 880           | 1,5   | 1320             | 0,88 |                              |
| 70                            | 20  | 11             | 1291          | 1     | 1291             | 0,88 |                              |
| 70                            | 20  | 15             | 1760          | 0,7   | 1232             | 0,88 |                              |
| 56                            | 25  | 5,5            | 788           | 1,5   | 1182             | 0,87 | 160/250*                     |
| 56                            | 25  | 7,5            | 1074          | 1,1   | 1181             | 0,87 |                              |
| 56                            | 25  | 11             | 1576          | 0,8   | 1261             | 0,87 |                              |
| 46,7                          | 30  | 5,5            | 934           | 1,3   | 1214             | 0,86 |                              |
| 46,7                          | 30  | 7,5            | 1274          | 0,9   | 1147             | 0,86 |                              |
| 35                            | 40  | 5,5            | 1171          | 1,3   | 1522             | 0,80 |                              |
| 35                            | 40  | 7,5            | 1596          | 1     | 1596             | 0,80 |                              |
| 28                            | 50  | 2,2            | 570           | 2,5   | 1425             | 0,77 |                              |
| 28                            | 50  | 3              | 778           | 1,8   | 1400             | 0,77 |                              |
| 28                            | 50  | 4              | 1037          | 1,4   | 1452             | 0,77 |                              |
| 28                            | 50  | 5,5            | 1426          | 1     | 1426             | 0,77 | 200/300*                     |
| 23,3                          | 60  | 2,2            | 657           | 1,9   | 1248             | 0,74 |                              |
| 23,3                          | 60  | 3              | 896           | 1,4   | 1254             | 0,74 |                              |
| 23,3                          | 60  | 4              | 1195          | 1,1   | 1315             | 0,74 |                              |
| 23,3                          | 60  | 5,5            | 1643          | 0,8   | 1314             | 0,74 |                              |
| 17,5                          | 80  | 2,2            | 816           | 1,4   | 1142             | 0,69 |                              |
| 17,5                          | 80  | 3              | 1113          | 1     | 1113             | 0,69 |                              |
| 17,5                          | 80  | 4              | 1484          | 0,8   | 1187             | 0,69 |                              |
| 14                            | 100 | 2,2            | 960           | 1     | 960              | 0,65 |                              |
| 14                            | 100 | 3              | 1310          | 0,8   | 1048             | 0,65 |                              |

## IRW 150

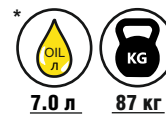
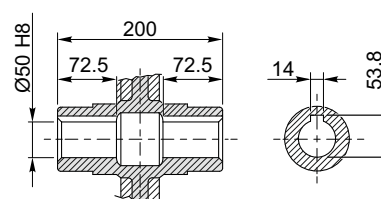


\* Внешний диаметр моторного фланца исполнений В14/В5

## Размеры и вес



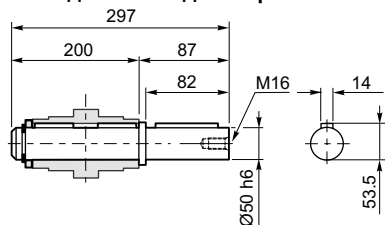
## Полый выходной вал



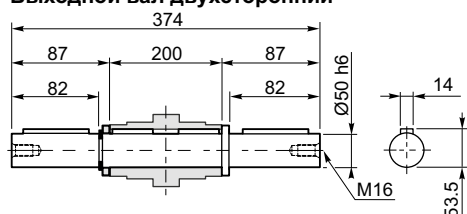
\* Для всех монтажных положений

## Выходной вал SS, DS

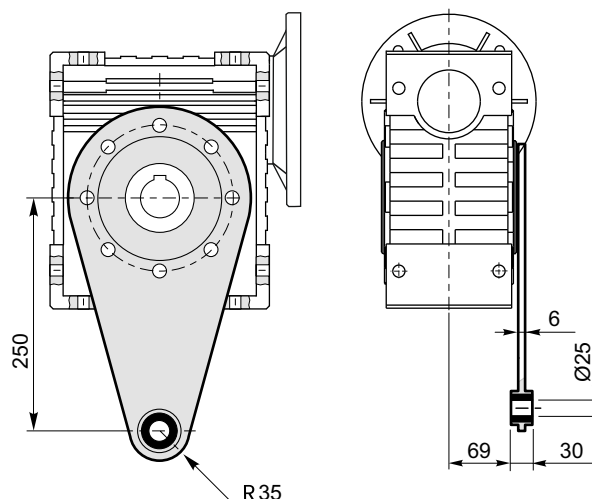
## Выходной вал односторонний



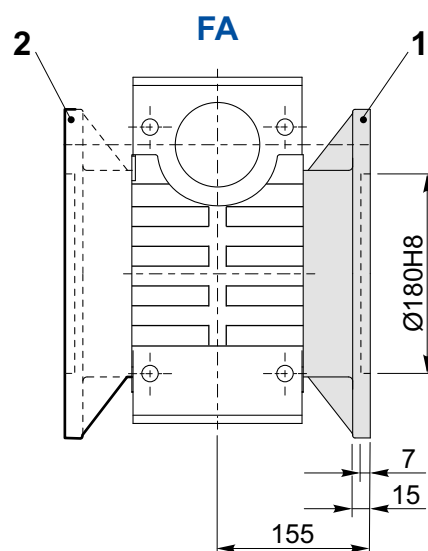
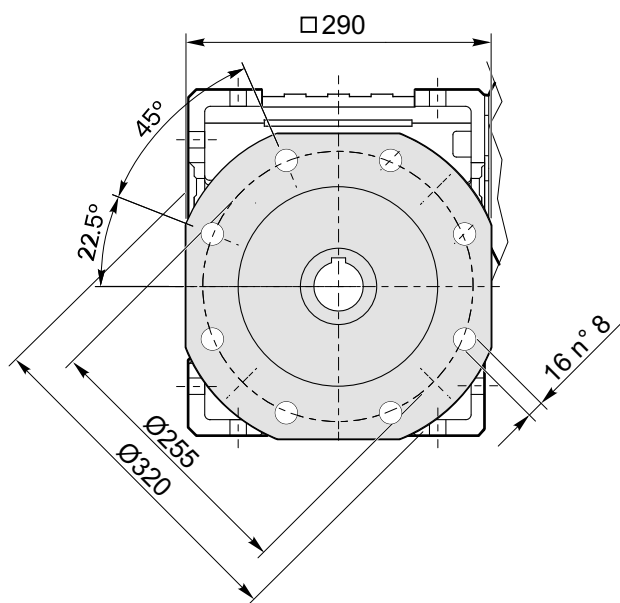
## Выходной вал двухсторонний



## Реактивная штанга

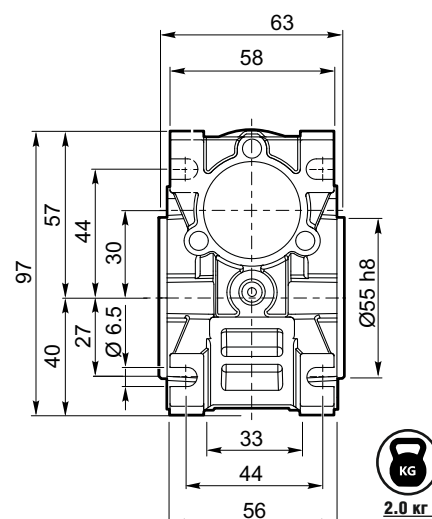
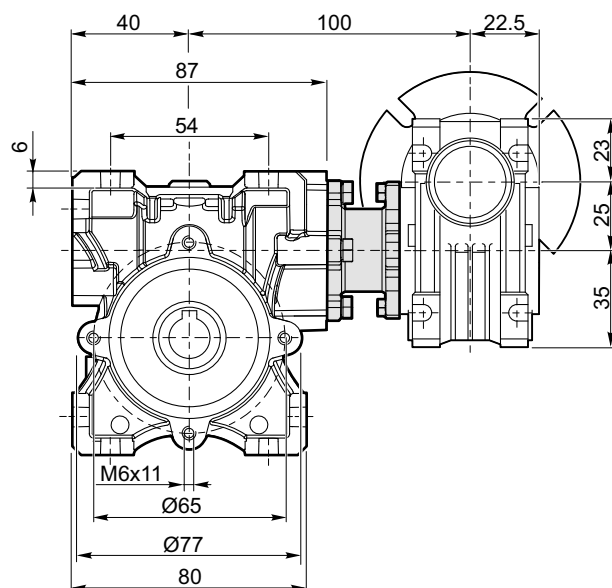
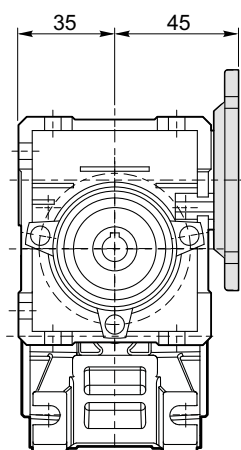
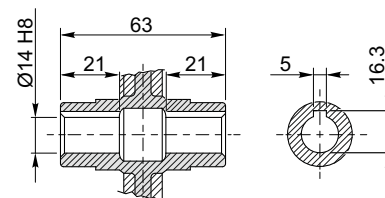


## Выходной фланец FA



| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i    | $P_{1m}$<br>[кВт] | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | $M_2 r$<br>[Нм] | КПД  | Двигатель<br>56 |
|-------------------------------|------|-------------------|---------------|-------|-----------------|------|-----------------|
| 9,3                           | 150  | 0,09              | 37            | 0,8   | 30              | 0,49 |                 |
| 7                             | 200  | 0,09              | 37            | 0,8   | 30              | 0,45 |                 |
| 5,6                           | 250  | 0,09              | 30            | <0,8  | 30              | 0,40 |                 |
| 4,7                           | 300  | 0,09              | 30            | <0,8  | 30              | 0,38 |                 |
| 3,5                           | 400  | 0,09              | 30            | <0,8  | 30              | 0,38 |                 |
| 2,8                           | 500  | 0,09              | 30            | <0,8  | 30              | 0,34 |                 |
| 2,3                           | 600  | 0,09              | 30            | <0,8  | 30              | 0,33 |                 |
| 1,9                           | 750  | 0,09              | 30            | <0,8  | 30              | 0,29 |                 |
| 1,6                           | 900  | 0,09              | 30            | <0,8  | 30              | 0,27 |                 |
| 1,2                           | 1200 | 0,09              | 20            | <0,8  | 20              | 0,25 |                 |

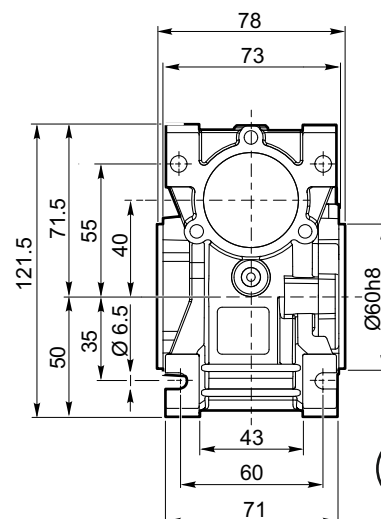
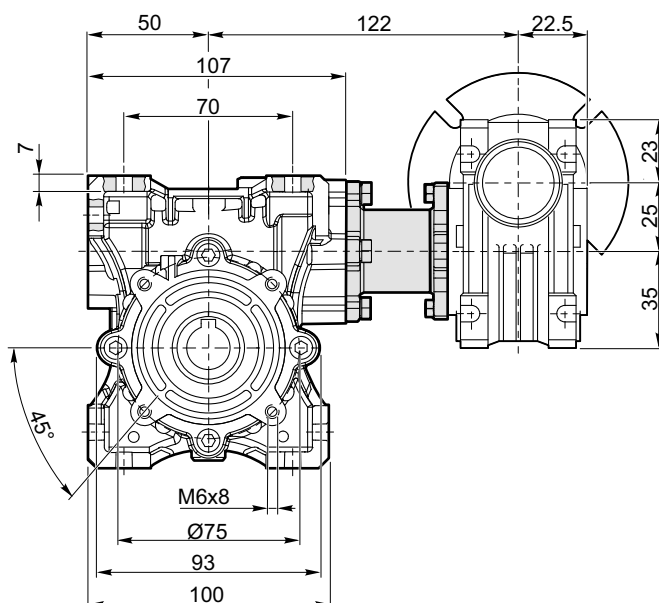
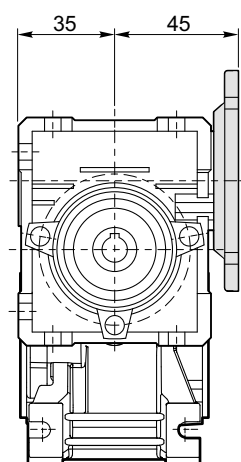
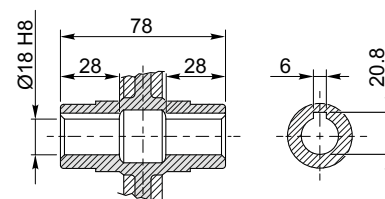
### Полый выходной вал



## IRWM 025/040M ( $n_1 = 1400$ об/мин)

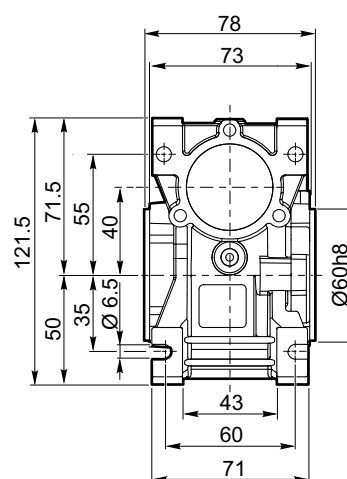
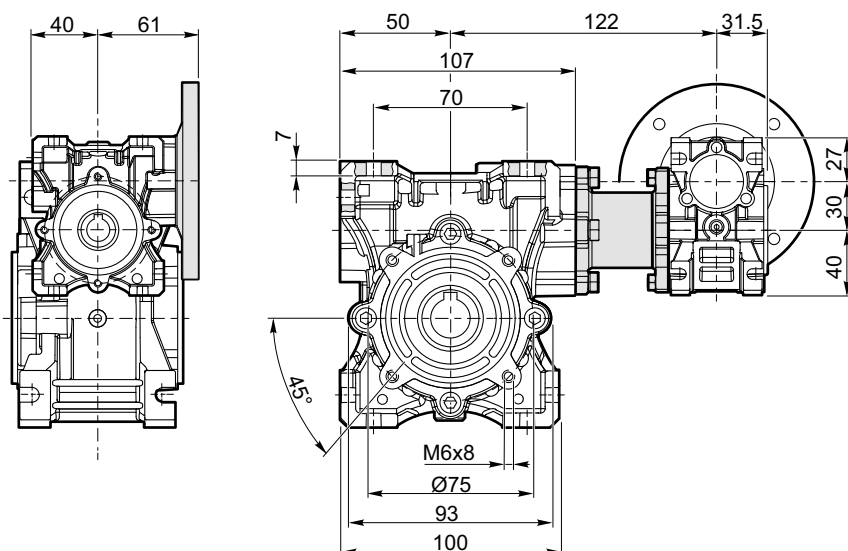
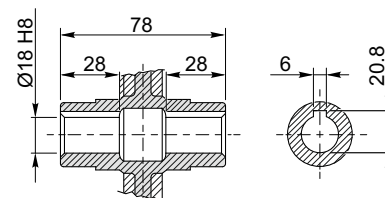
| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i    | $P_{1m}$<br>[кВт] | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | $M_2 r$<br>[Нм] | КПД  | Двигатель<br>56 |
|-------------------------------|------|-------------------|---------------|-------|-----------------|------|-----------------|
| 4,7                           | 300  | 0,09              | 83            | 0,8   | 67              | 0,42 |                 |
| 3,5                           | 400  | 0,09              | 60            | <0,8  | 60              | 0,40 |                 |
| 2,8                           | 500  | 0,09              | 60            | <0,8  | 60              | 0,40 |                 |
| 2,3                           | 600  | 0,09              | 60            | <0,8  | 60              | 0,37 |                 |
| 1,9                           | 750  | 0,09              | 60            | <0,8  | 60              | 0,35 |                 |
| 1,6                           | 900  | 0,09              | 60            | <0,8  | 60              | 0,31 |                 |
| 1,2                           | 1200 | 0,09              | 60            | <0,8  | 60              | 0,29 |                 |

### Полый выходной вал



| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i    | P <sub>м</sub><br>[кВт] | M <sub>2</sub><br>[Нм] | f <sub>s</sub> | M <sub>2r</sub><br>[Нм] | КПД  | Двигатель<br>56 |
|-------------------------------|------|-------------------------|------------------------|----------------|-------------------------|------|-----------------|
| 4,7                           | 300  | 0,09                    | 82                     | 0,8            | 69                      | 0,43 |                 |
| 3,5                           | 400  | 0,09                    | 69                     | <0,8           | 69                      | 0,40 |                 |
| 2,8                           | 500  | 0,09                    | 69                     | <0,8           | 69                      | 0,39 |                 |
| 2,3                           | 600  | 0,09                    | 69                     | <0,8           | 69                      | 0,39 |                 |
| 1,9                           | 750  | 0,09                    | 69                     | <0,8           | 69                      | 0,36 |                 |
| 1,6                           | 900  | 0,09                    | 69                     | <0,8           | 69                      | 0,35 |                 |
| 1,2                           | 1200 | 0,09                    | 69                     | <0,8           | 69                      | 0,31 |                 |
| 0,9                           | 1500 | 0,09                    | 69                     | <0,8           | 69                      | 0,30 |                 |
| 0,8                           | 1800 | 0,09                    | 69                     | <0,8           | 69                      | 0,28 |                 |
| 0,58                          | 2400 | 0,09                    | 69                     | <0,8           | 52                      | 0,25 |                 |

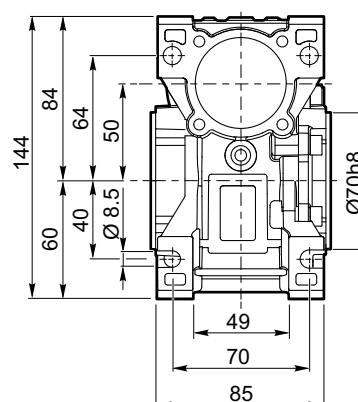
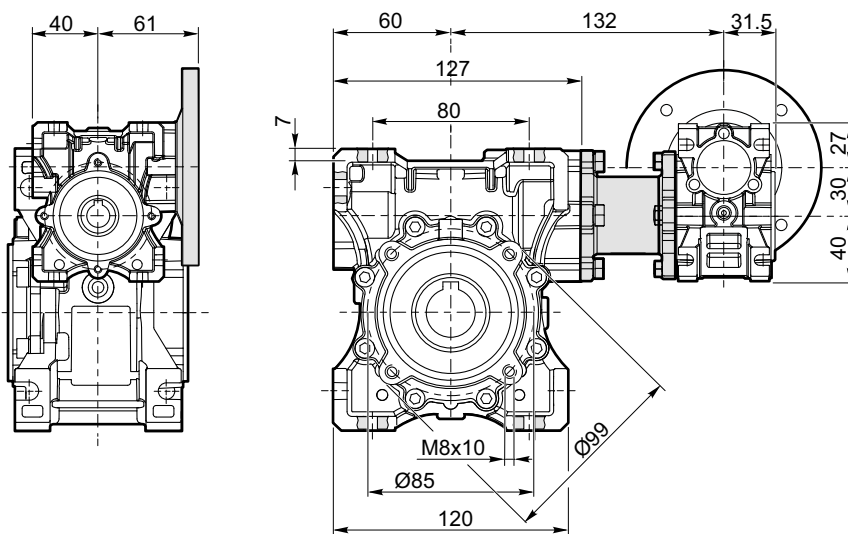
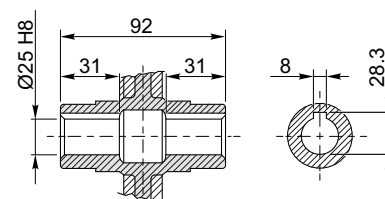
Полый выходной вал



## IRWM 030/050M ( $n_1 = 1400$ об/мин)

| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i    | P <sub>м</sub><br>[кВт] | M <sub>2</sub><br>[Нм] | f <sub>s</sub> | M <sub>2r</sub><br>[Нм] | КПД  | Двигатель<br>56 63 |
|-------------------------------|------|-------------------------|------------------------|----------------|-------------------------|------|--------------------|
| 4,7                           | 300  | 0,12                    | 112                    | 1,2            | 134                     | 0,44 |                    |
| 3,5                           | 400  | 0,09                    | 103                    | 1,2            | 123                     | 0,38 |                    |
| 2,8                           | 500  | 0,09                    | 120                    | 1              | 120                     | 0,36 |                    |
| 2,3                           | 600  | 0,09                    | 146                    | 0,9            | 131                     | 0,36 |                    |
| 1,9                           | 750  | 0,09                    | 158                    | 0,8            | 126                     | 0,31 |                    |
| 1,6                           | 900  | 0,09                    | 126                    | <0,8           | 126                     | 0,31 |                    |
| 1,2                           | 1200 | 0,09                    | 126                    | <0,8           | 126                     | 0,31 |                    |
| 0,9                           | 1500 | 0,09                    | 126                    | <0,8           | 126                     | 0,30 |                    |
| 0,8                           | 1800 | 0,09                    | 126                    | <0,8           | 126                     | 0,28 |                    |
| 0,58                          | 2400 | 0,09                    | 126                    | <0,8           | 126                     | 0,25 |                    |

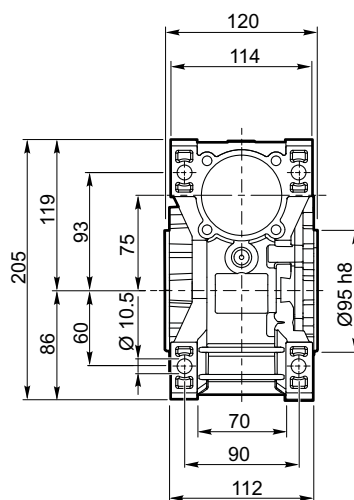
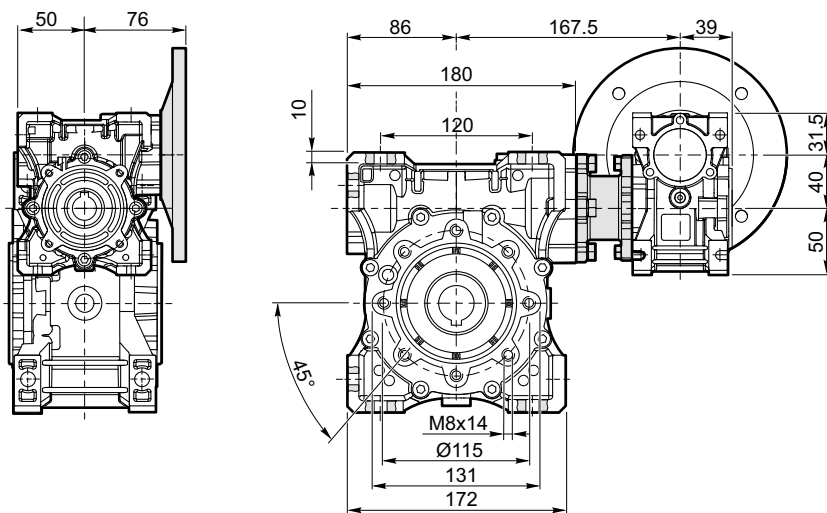
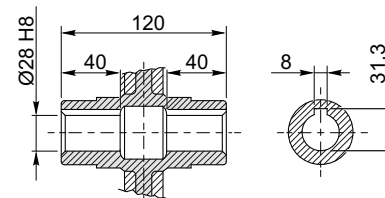
Полый выходной вал





| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i    | P <sub>1m</sub><br>[кВт] | M <sub>2</sub><br>[Нм] | f <sub>s</sub> | M <sub>2r</sub><br>[Нм] | КПД  | Двигатель |    |    |
|-------------------------------|------|--------------------------|------------------------|----------------|-------------------------|------|-----------|----|----|
| 4,7                           | 300  | 0,37                     | 383                    | 1              | 383                     | 0,51 | 56        | 63 | 71 |
| 3,5                           | 400  | 0,25                     | 321                    | 1,1            | 353                     | 0,47 |           |    |    |
| 2,8                           | 500  | 0,25                     | 375                    | 0,8            | 300                     | 0,44 |           |    |    |
| 2,3                           | 600  | 0,18                     | 336                    | 1,1            | 369                     | 0,43 |           |    |    |
| 1,9                           | 750  | 0,18                     | 371                    | 0,9            | 333                     | 0,38 |           |    |    |
| 1,6                           | 900  | 0,12<br>0,18             | 279<br>419             | 1,2<br>0,8     | 334                     | 0,37 |           |    |    |
| 1,2                           | 1200 | 0,12                     | 344                    | 0,9            | 309                     | 0,34 |           |    |    |
| 0,93                          | 1500 | 0,09                     | 305                    | 1,1            | 335                     | 0,3  |           |    |    |
| 0,78                          | 1800 | 0,09                     | 331                    | 1              | 331                     | 0,27 |           |    |    |
| 0,58                          | 2400 | 0,09                     | 330                    | 0,8            | 330                     | 0,27 |           |    |    |
| 0,47                          | 3000 | 0,09                     | 330                    | <0,8           | 330                     | 0,24 |           |    |    |
| 0,35                          | 4000 | 0,09                     | 330                    | <0,8           | 330                     | 0,17 |           |    |    |

Полый выходной вал

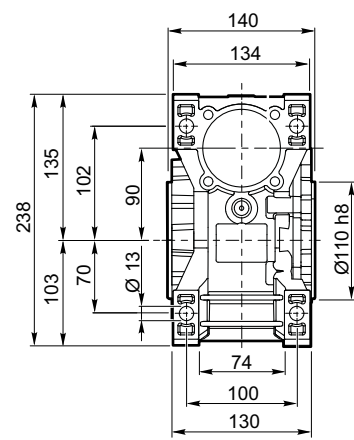
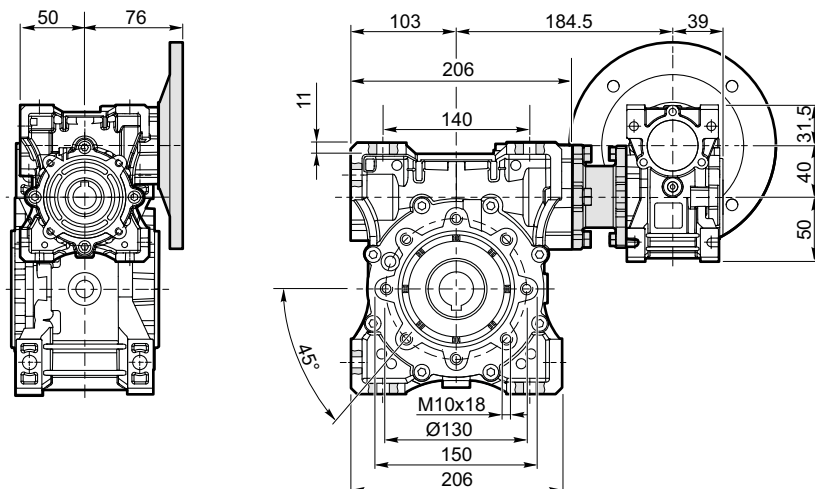
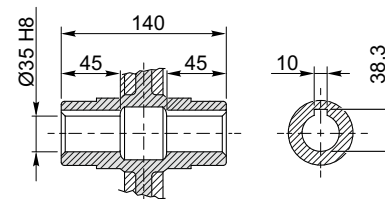


11.5 кг

# IRWM 040/090M ( $n_1 = 1400$ об/мин)

| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i    | P <sub>1m</sub><br>[кВт] | M <sub>2</sub><br>[Нм] | f <sub>s</sub> | M <sub>2r</sub><br>[Нм] | КПД  | Двигатель |    |    |
|-------------------------------|------|--------------------------|------------------------|----------------|-------------------------|------|-----------|----|----|
| 4,7                           | 300  | 0,37                     | 406                    | 1,5            | 609                     | 0,54 | 56        | 63 | 71 |
| 3,5                           | 400  | 0,37                     | 505                    | 1,2            | 606                     | 0,5  |           |    |    |
| 2,8                           | 500  | 0,37                     | 593                    | 0,9            | 533                     | 0,47 |           |    |    |
| 2,3                           | 600  | 0,25<br>0,37             | 488<br>722             | 1,2<br>0,8     | 585                     | 0,47 |           |    |    |
| 1,9                           | 750  | 0,25                     | 553                    | 0,9            | 497                     | 0,42 |           |    |    |
| 1,6                           | 900  | 0,25                     | 612                    | 0,8            | 489                     | 0,4  |           |    |    |
| 1,2                           | 1200 | 0,18                     | 544                    | 1              | 544                     | 0,35 |           |    |    |
| 0,93                          | 1500 | 0,18                     | 647                    | 0,8            | 517                     | 0,33 |           |    |    |
| 0,78                          | 1800 | 0,12                     | 470                    | 0,9            | 423                     | 0,31 |           |    |    |
| 0,58                          | 2400 | 0,12                     | 593                    | 0,9            | 533                     | 0,29 |           |    |    |
| 0,47                          | 3000 | 0,09                     | 494                    | 0,9            | 444                     | 0,25 |           |    |    |
| 0,35                          | 4000 | 0,09                     | 589                    | 0,8            | 471                     | 0,22 |           |    |    |

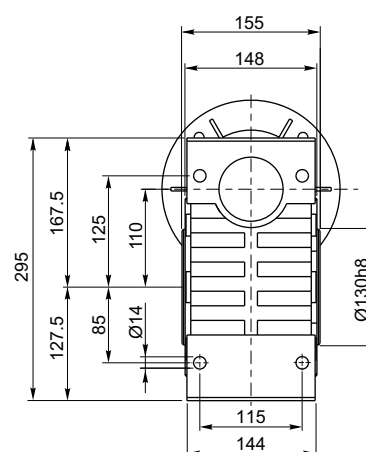
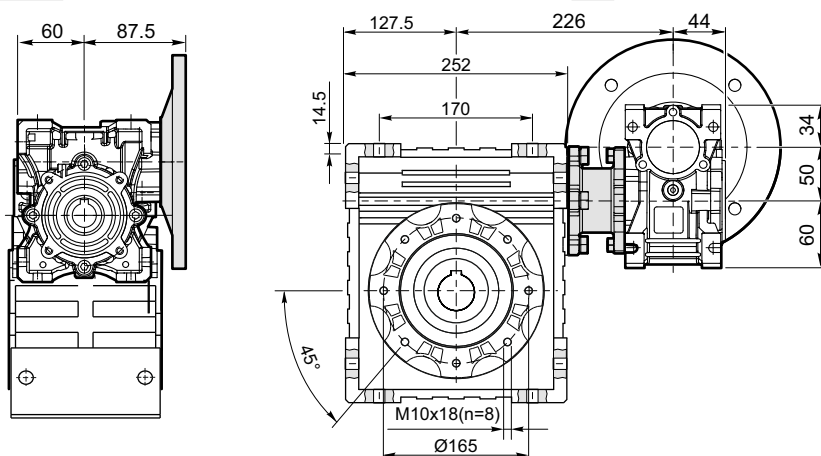
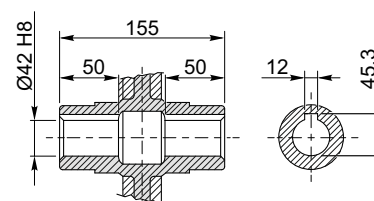
Полый выходной вал



15.5 кг

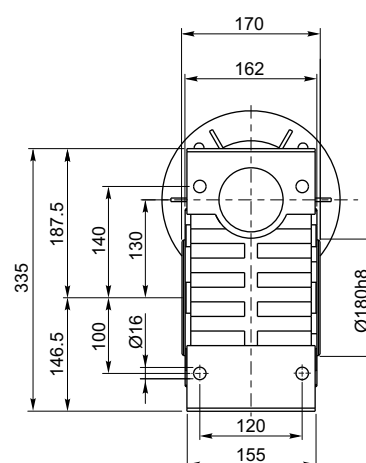
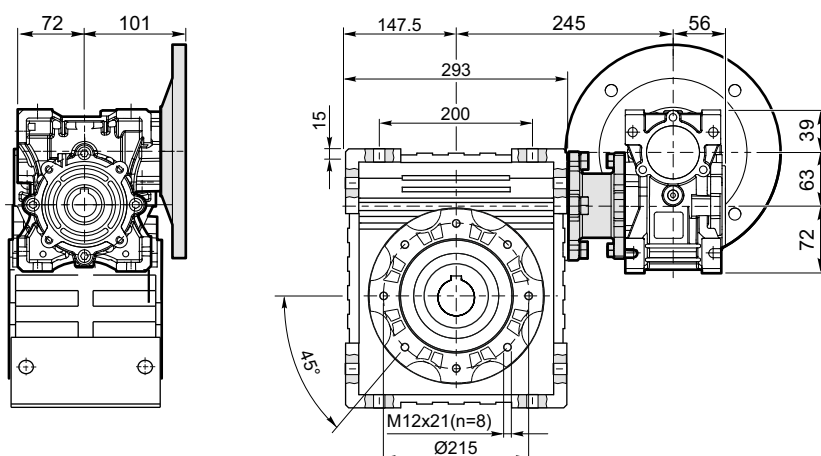
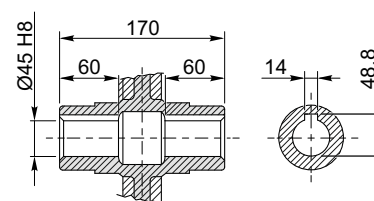
| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i    | P <sub>м</sub><br>[кВт] | M <sub>2</sub><br>[Нм] | f <sub>s</sub> | M <sub>2r</sub><br>[Нм] | КПД  | Двигатель |    |    |
|-------------------------------|------|-------------------------|------------------------|----------------|-------------------------|------|-----------|----|----|
| 4,7                           | 300  | 0,55<br>0,75            | 615<br>838             | 2<br>1,5       | 1230                    | 0,54 | 63        | 71 | 80 |
| 3,5                           | 400  | 0,55<br>0,75            | 810<br>1105            | 1,4<br>1,1     | 1134                    | 0,53 |           |    |    |
| 2,8                           | 500  | 0,55                    | 938                    | 1,1            | 1031                    | 0,49 |           |    |    |
| 2,3                           | 600  | 0,55                    | 1096                   | 1              | 1096                    | 0,48 |           |    |    |
| 1,9                           | 750  | 0,37<br>0,55            | 837<br>1244            | 1,3<br>0,9     | 1088                    | 0,44 |           |    |    |
| 1,6                           | 900  | 0,37                    | 928                    | 1,2            | 1113                    | 0,41 |           |    |    |
| 1,2                           | 1200 | 0,25<br>0,37            | 776<br>1148            | 1,3<br>0,8     | 1008                    | 0,38 |           |    |    |
| 0,93                          | 1500 | 0,25                    | 924                    | 1,2            | 1108                    | 0,36 |           |    |    |
| 0,78                          | 1800 | 0,18<br>0,25            | 727<br>1010            | 1,5<br>1,1     | 1090                    | 0,31 |           |    |    |
| 0,58                          | 2400 | 0,18                    | 948                    | 1,1            | 1042                    | 0,3  |           |    |    |
| 0,47                          | 3000 | 0,12                    | 731                    | 1,2            | 877                     | 0,28 |           |    |    |
| 0,35                          | 4000 | 0,12                    | 884                    | 1              | 884                     | 0,26 |           |    |    |
| 0,28                          | 5000 | 0,12                    | 1023                   | 0,8            | 818                     | 0,25 |           |    |    |

Полый выходной вал

IRWM 063/130 ( $n_1 = 1400$  об/мин)

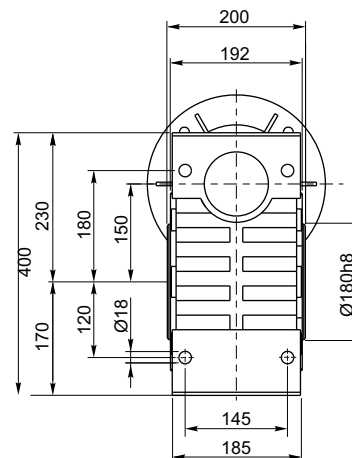
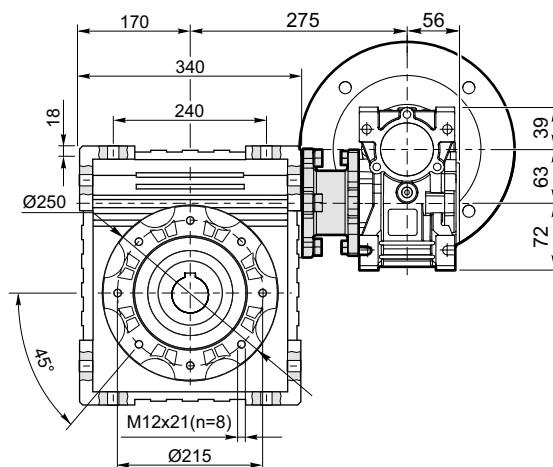
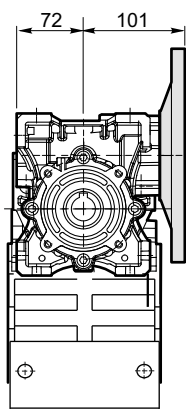
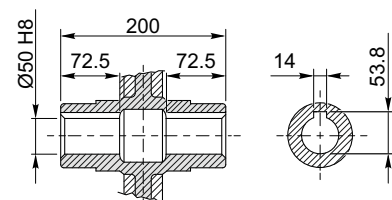
| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i    | P <sub>м</sub><br>[кВт] | M <sub>2</sub><br>[Нм] | f <sub>s</sub>    | M <sub>2r</sub><br>[Нм] | КПД  | Двигатель |    |    |
|-------------------------------|------|-------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|------|-----------|----|----|
| 4,7                           | 300  | 1,1<br>1,5              | 1274<br>1737           | 1,3<br>1          | 1656                    | 0,57 | 71        | 80 | 90 |
| 3,5                           | 400  | 1,1<br>1,5              | 1621<br>2210           | 1<br>0,7          | 1621                    | 0,54 |           |    |    |
| 2,8                           | 500  | 0,75<br>1,1<br>0,55     | 1305<br>1913<br>957    | 1,1<br>0,8<br>1,6 | 1435                    | 0,51 |           |    |    |
| 2,3                           | 600  | 0,75                    | 1557                   | 1                 | 1557                    | 0,5  |           |    |    |
| 1,9                           | 750  | 0,75<br>0,55            | 1772<br>1382           | 0,9<br>1,2        | 1594                    | 0,46 |           |    |    |
| 1,6                           | 900  | 0,75                    | 2014                   | 0,8               | 1611                    | 0,43 |           |    |    |
| 1,2                           | 1200 | 0,55                    | 2057                   | 0,8               | 1645                    | 0,38 |           |    |    |
| 0,93                          | 1500 | 0,37                    | 1444                   | 1,1               | 1588                    | 0,38 |           |    |    |
| 0,78                          | 1800 | 0,37                    | 1586                   | 0,8               | 1427                    | 0,34 |           |    |    |
| 0,58                          | 2400 | 0,28                    | 1358                   | 0,8               | 1358                    | 0,33 |           |    |    |
| 0,47                          | 3000 | 0,25                    | 1626                   | 1,1               | 1300                    | 0,32 |           |    |    |

Полый выходной вал

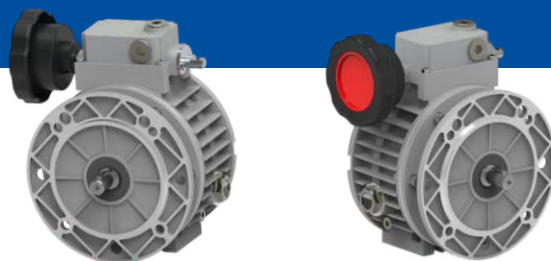


| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | i    | $P_m$<br>[кВт]       | $M_2$<br>[Н·м]       | $f_s$             | $M_2 f$<br>[Н·м] | КПД  | Двигатель |    |    |
|-------------------------------|------|----------------------|----------------------|-------------------|------------------|------|-----------|----|----|
|                               |      |                      |                      |                   |                  |      | 71        | 80 | 90 |
| 9,3                           | 150  | 1,1<br>1,5           | 752<br>1026          | 3,1<br>2,3        | 2331             | 0,67 |           |    |    |
| 7                             | 200  | 1,1<br>1,5           | 966<br>1317          | 2,4<br>1,8        | 2318             | 0,64 |           |    |    |
| 5,6                           | 250  | 1,1<br>1,5           | 1175<br>1602         | 1,7<br>1,3        | 1997             | 0,63 |           |    |    |
| 4,7                           | 300  | 1,1<br>1,5           | 1364<br>1860         | 1,7<br>1,3        | 2318             | 0,6  |           |    |    |
| 3,5                           | 400  | 1,1<br>1,5           | 1619<br>2208         | 1,6<br>1,2        | 2590             | 0,54 |           |    |    |
| 2,8                           | 500  | 0,75<br>1,1<br>1,5   | 1291<br>1893<br>2582 | 1,8<br>1,2<br>0,9 | 2271             | 0,51 |           |    |    |
| 2,3                           | 600  | 0,75<br>1,1<br>1,5   | 1529<br>2242<br>3057 | 1,7<br>1,2<br>0,9 | 2690             | 0,5  |           |    |    |
| 1,9                           | 750  | 0,75<br>1,1          | 1783<br>2616         | 1,3<br>0,9        | 2354             | 0,47 |           |    |    |
| 1,6                           | 900  | 0,75                 | 2215                 | 0,9               | 1826             | 0,48 |           |    |    |
| 1,2                           | 1200 | 0,75                 | 2680                 | 1                 | 2680             | 0,44 |           |    |    |
| 0,78                          | 1800 | 0,25<br>0,37<br>0,55 | 1199<br>1774<br>2637 | 1,8<br>1,2<br>0,8 | 2158             | 0,39 |           |    |    |
| 0,6                           | 2400 | 0,25<br>0,37<br>0,55 | 1446<br>2141<br>3182 | 1,8<br>1,2<br>0,8 | 2545             | 0,35 |           |    |    |
| 0,5                           | 3000 | 0,25<br>0,37         | 1713<br>2535         | 1,3<br>0,9        | 2285             | 0,33 |           |    |    |
| 0,4                           | 4000 | 0,25                 | 2026                 | 0,8               | 1823             | 0,29 |           |    |    |
| 0,3                           | 5000 | 0,25                 | 2251                 | 0,7               | 1575             | 0,26 |           |    |    |

Полый выходной вал



94.8 кг

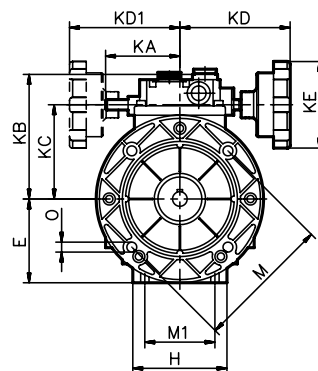
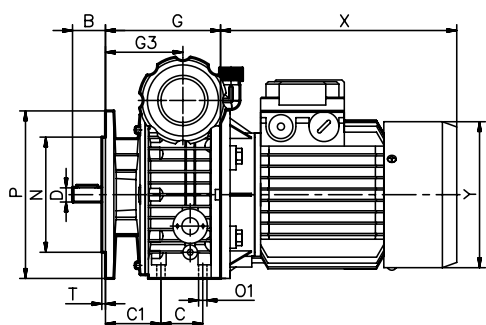


## Технические характеристики

| Мощность<br>кВт                 | Тип<br>вариатора | Передаточное<br>отношение | Минимальные<br>обороты $n_2$ | Максимальные<br>обороты $n_2$ | Выходной момент $M_2$<br>при $\min n_2$ | Выходной момент $M_2$<br>при $\max n_2$ |
|---------------------------------|------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| n <sub>1</sub> = 2 800 об / мин |                  |                           |                              |                               |                                         |                                         |
| 0,25<br>0,37                    | UDL002           | 0,129-0,645               | 361                          | 1806                          | 2,9                                     | 1,1<br>1,6                              |
| 0,55<br>0,75                    | UDL005           | 0,143-0,714               | 400                          | 2000                          | 5,9                                     | 2,2<br>3,0                              |
| 1,1<br>1,5                      | UDL010           |                           |                              |                               | 11,9                                    | 4,4<br>6,0                              |
| n <sub>1</sub> = 1 400 об / мин |                  |                           |                              |                               |                                         |                                         |
| 0,12<br>0,18                    | UDL002           | 0,129-0,645               | 181                          | 903                           | 2,9                                     | 1,1<br>1,6                              |
| 0,25<br>0,37                    | UDL005           | 0,143-0,714               | 200                          | 1000                          | 5,9                                     | 2,2<br>3,0                              |
| 0,55<br>0,75                    | UDL010           |                           |                              |                               | 11,9                                    | 4,4<br>6,0                              |
| 1,1<br>1,5                      | UDT020           |                           |                              |                               | 24,0                                    | 8,8<br>12,0                             |
| 2,2                             | UDT030S          |                           |                              |                               | 36,0                                    | 17,9                                    |
| 3<br>4                          | UDT030L          |                           |                              |                               | 64,0                                    | 24,0<br>32,0                            |
| 5,5                             | UDT050S          |                           |                              |                               | 90,1                                    | 44,9                                    |
| 7,5                             | UDT050L          |                           |                              |                               | 118,1                                   | 59,0                                    |
| n <sub>1</sub> = 900 об / мин   |                  |                           |                              |                               |                                         |                                         |
| 0,18<br>0,25                    | UDL005           | 0,143-0,714               | 129                          | 643                           | 5,9                                     | 2,2<br>3,0                              |
| 0,37<br>0,55                    | UDL010           |                           |                              |                               | 11,9                                    | 4,4<br>6,8                              |
| 0,75<br>1,1                     | UDT020           |                           |                              |                               | 24,0                                    | 8,8<br>13,0                             |
| 1,5                             | UDT030S          |                           |                              |                               | 36,0                                    | 17,9                                    |
| 2,2                             | UDT030L          |                           |                              |                               | 64,0                                    | 26,4                                    |
| 5,5                             | UDT050L          |                           |                              |                               | 118,1                                   | 61,0                                    |

## Присоединительные размеры

| Тип вариатора | B  | C  | C1 | D(j6) | E   | G     | G3   | H   | M   | M1 | N   | O  | O1 | P   | T   | KA | KB  | KC  | KD  | KD1 | KE  | B  | t    |
|---------------|----|----|----|-------|-----|-------|------|-----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|
| UDL002        | 23 | 50 | 46 | 11    | 70  | 112,5 | 64,5 | 72  | 115 | 60 | 95  | 9  | M6 | 140 | 3,5 | 71 | 111 | 78  | 110 | 110 | 85  | 4  | 12,5 |
| UDL005        | 30 | 40 | 53 | 14    | 80  | 110   | 74   | 90  | 130 | 77 | 110 | 9  | M8 | 160 | 3,5 | 71 | 123 | 90  | 110 | 110 | 85  | 5  | 16   |
| UDL010        | 40 | 58 | 60 | 19    | 100 | 139   | 85,5 | 98  | 165 | 84 | 130 | 11 | M8 | 200 | 3,5 | 79 | 140 | 107 | 120 | 120 | 110 | 6  | 21,5 |
| UDT020        | 50 | —  | —  | 24    | 126 | 188   | 115  | 241 | 165 | —  | 130 | 11 | —  | 200 | 3,5 | —  | 144 | 122 | 150 | —   | 110 | 8  | 27   |
| UDT030S/L     | 60 | —  | —  | 28    | 150 | 208   | 131  | 270 | 215 | —  | 180 | 15 | —  | 250 | 4   | —  | 188 | 150 | 160 | —   | 110 | 8  | 31   |
| UDT050S/L     | 70 | —  | —  | 38    | 200 | 244   | 131  | —   | 265 | —  | 230 | 19 | —  | 300 | 5   | —  | —   | 192 | 194 | —   | 110 | 10 | 41   |



| $P_1$<br>[кВт] | $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | $i$ | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | IRW |
|----------------|-------------------------------|-----|---------------|-------|-----|
| 0,09           | 14                            | 100 | 29            | 1     | 040 |
|                | 17,5                          | 80  | 25            | 1,3   | 040 |
|                | 23,3                          | 60  | 18            | 0,9   | 030 |
|                | 23,3                          | 60  | 21            | 1,7   | 040 |
|                | 28                            | 50  | 17            | 1     | 030 |
|                | 28                            | 50  | 19            | 2     | 040 |
|                | 35                            | 40  | 15            | 0,9   | 025 |
|                | 35                            | 40  | 14            | 1,2   | 030 |
|                | 46,7                          | 30  | 12            | 1,1   | 025 |
|                | 46,7                          | 30  | 12            | 1,7   | 030 |
|                | 56                            | 25  | 10            | 1,9   | 030 |
|                | 70                            | 20  | 9,2           | 1,3   | 025 |
|                | 70                            | 20  | 8,8           | 2     | 030 |
|                | 93,3                          | 15  | 7,3           | 1,6   | 025 |
|                | 93,3                          | 15  | 7             | 2,5   | 030 |
|                | 140                           | 10  | 5,1           | 2,4   | 025 |
|                | 140                           | 10  | 5             | 3,6   | 030 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 3,9           | 2,8   | 025 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 3,9           | 4,6   | 030 |
|                | 280                           | 5   | 2,7           | 4,1   | 025 |
|                | 280                           | 5   | 2,7           | 6,7   | 030 |
| 0,12           | 14                            | 100 | 38            | 0,8   | 040 |
|                | 14                            | 100 | 39            | 1,4   | 050 |
|                | 17,5                          | 80  | 33            | 1     | 040 |
|                | 17,5                          | 80  | 35            | 1,9   | 050 |
|                | 23,3                          | 60  | 28            | 1,3   | 040 |
|                | 23,3                          | 60  | 29            | 2,3   | 050 |
|                | 28                            | 50  | 22            | 0,8   | 030 |
|                | 28                            | 50  | 25            | 1,5   | 040 |
|                | 35                            | 40  | 19            | 0,9   | 030 |
|                | 35                            | 40  | 21            | 1,9   | 040 |
|                | 46,7                          | 30  | 16            | 1,3   | 030 |
|                | 46,7                          | 30  | 17            | 2,6   | 040 |
|                | 56                            | 25  | 12            | 1,5   | 030 |
|                | 70                            | 20  | 12            | 1,5   | 030 |
|                | 93,3                          | 15  | 9,3           | 1,9   | 030 |
|                | 140                           | 10  | 6,6           | 2,7   | 030 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 5,2           | 3,4   | 030 |
|                | 280                           | 5   | 3,6           | 5,1   | 030 |
| 0,18           | 14                            | 100 | 59            | 0,9   | 50  |
|                | 17,5                          | 80  | 52            | 1,2   | 50  |
|                | 23,3                          | 60  | 42            | 0,8   | 40  |
|                | 23,3                          | 60  | 44            | 1,6   | 50  |
|                | 28                            | 50  | 37            | 1     | 40  |
|                | 28                            | 50  | 39            | 1,9   | 50  |
|                | 35                            | 40  | 32            | 1,3   | 40  |
|                | 35                            | 40  | 33            | 2,3   | 50  |
|                | 46,7                          | 30  | 24            | 0,8   | 30  |
|                | 46,7                          | 30  | 25            | 1,7   | 40  |
|                | 56                            | 25  | 20            | 0,9   | 30  |
|                | 56                            | 25  | 23            | 1,7   | 40  |
|                | 70                            | 20  | 18            | 1     | 30  |
|                | 70                            | 20  | 19            | 2     | 40  |
|                | 93,3                          | 15  | 14            | 1,3   | 30  |
|                | 140                           | 10  | 10            | 1,8   | 30  |
|                | 186,7                         | 7,5 | 7,7           | 2,3   | 30  |
|                | 280                           | 5   | 5,3           | 3,4   | 30  |

| $P_1$<br>[кВт] | $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | $i$ | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | IRW |
|----------------|-------------------------------|-----|---------------|-------|-----|
| 0,25           | 14                            | 100 | 87            | 1,4   | 063 |
|                | 14                            | 100 | 94            | 1,9   | 075 |
|                | 17,5                          | 80  | 72            | 0,9   | 050 |
|                | 17,5                          | 80  | 76            | 1,6   | 063 |
|                | 17,5                          | 80  | 80            | 2,3   | 075 |
|                | 23,3                          | 60  | 60            | 1,1   | 050 |
|                | 23,3                          | 60  | 64            | 2     | 063 |
|                | 28                            | 50  | 54            | 1,4   | 050 |
|                | 28                            | 50  | 55            | 2,4   | 063 |
|                | 30                            | 40  | 44            | 0,9   | 040 |
|                | 35                            |     | 46            | 1,7   | 050 |
|                | 46,7                          | 30  | 35            | 1,3   | 040 |
|                | 46,7                          | 30  | 36            | 2,3   | 050 |
|                | 56                            | 25  | 32            | 1,2   | 040 |
|                | 56                            | 25  | 32            | 2,2   | 050 |
|                | 70                            | 20  | 26            | 1,5   | 040 |
|                | 70                            | 20  | 27            | 2,7   | 050 |
|                | 93,3                          | 15  | 20            | 1,9   | 040 |
|                | 140                           | 10  | 14            | 2,8   | 040 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 11            | 3,6   | 040 |
|                | 280                           | 5   | 8             | 4,5   | 040 |
|                | 280                           | 5   | 8             | 4,5   | 050 |
| 0,37           | 14                            | 100 | 129           | 0,9   | 063 |
|                | 14                            | 100 | 139           | 1,3   | 075 |
|                | 17,5                          | 80  | 113           | 1,1   | 063 |
|                | 17,5                          | 80  | 119           | 1,6   | 075 |
|                | 23,3                          | 60  | 89            | 0,8   | 050 |
|                | 23,3                          | 60  | 94            | 1,4   | 063 |
|                | 23,3                          | 60  | 97            | 2     | 075 |
|                | 28                            | 50  | 80            | 0,9   | 050 |
|                | 28                            | 50  | 82            | 1,6   | 063 |
|                | 35                            | 40  | 68            | 1,1   | 050 |
|                | 35                            | 40  | 70            | 2,1   | 063 |
|                | 46,7                          | 30  | 52            | 0,6   | 040 |
|                | 46,7                          | 30  | 54            | 1,5   | 050 |
|                | 56                            | 25  | 47            | 0,8   | 040 |
|                | 56                            | 25  | 47            | 1,5   | 050 |
|                | 70                            | 20  | 39            | 1     | 040 |
|                | 70                            | 20  | 39            | 1,8   | 050 |
|                | 93,3                          | 15  | 30            | 1,3   | 040 |
|                | 93,3                          | 15  | 31            | 2,4   | 050 |
|                | 140                           | 10  | 21            | 1,9   | 040 |
|                | 140                           | 10  | 21            | 3,3   | 050 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 16            | 2,4   | 040 |
|                | 280                           | 5   | 11            | 3     | 040 |
|                | 280                           | 5   | 11            | 3     | 050 |
| 0,55           | 14                            | 100 | 206           | 0,9   | 075 |
|                | 14                            | 100 | 221           | 1,2   | 090 |
|                | 14                            | 100 | 236           | 2     | 110 |
|                | 17,5                          | 80  | 177           | 1,1   | 075 |
|                | 17,5                          | 80  | 189           | 1,5   | 090 |
|                | 17,5                          | 80  | 201           | 2,6   | 110 |
|                | 23,3                          | 60  | 140           | 0,9   | 063 |
|                | 23,3                          | 60  | 144           | 1,4   | 075 |
|                | 28                            | 50  | 122           | 1,1   | 063 |
|                | 28                            | 50  | 128           | 1,6   | 075 |
|                | 35                            | 40  | 104           | 1,4   | 063 |
|                | 35                            | 40  | 108           | 2     | 075 |
|                | 46,7                          | 30  | 80            | 1     | 050 |
|                | 46,7                          | 30  | 82            | 1,9   | 063 |

$P_1$  – входная мощность  
 $n_2$  – число оборотов выходного вала, об/мин  
 $i$  – передаточное отношение  
 $M_2$  – крутящий момент на выходном валу  
 $f_s$  – коэффициент эксплуатации  
 $M_{2r}$  – номинальный крутящий момент

| $P_1$<br>[кВт] | $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | $i$ | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | IRW |
|----------------|-------------------------------|-----|---------------|-------|-----|
| 0,55           | 56                            | 25  | 70            | 1     | 050 |
|                | 56                            | 25  | 72            | 1,8   | 063 |
|                | 70                            | 20  | 59            | 1,2   | 050 |
|                | 70                            | 20  | 60            | 2,2   | 063 |
|                | 93,3                          | 15  | 46            | 1,6   | 050 |
|                | 140                           | 10  | 32            | 2,2   | 050 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 24            | 1,6   | 040 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 24            | 2,9   | 050 |
|                | 280                           | 5   | 17            | 2     | 040 |
|                | 280                           | 5   | 17            | 2     | 050 |
| 0,75           | 14                            | 100 | 302           | 0,9   | 090 |
|                | 14                            | 100 | 322           | 1,5   | 110 |
|                | 17,5                          | 80  | 258           | 1,1   | 090 |
|                | 17,5                          | 80  | 274           | 1,9   | 110 |
|                | 23,3                          | 60  | 197           | 1     | 075 |
|                | 23,3                          | 60  | 209           | 1,5   | 090 |
|                | 28                            | 50  | 174           | 1,2   | 075 |
|                | 28                            | 50  | 182           | 1,8   | 090 |
|                | 35                            | 40  | 141           | 1     | 063 |
|                | 35                            | 40  | 147           | 1,5   | 075 |
|                | 46,7                          | 30  | 112           | 1,4   | 063 |
|                | 46,7                          | 30  | 117           | 2     | 075 |
|                | 56                            | 25  | 98            | 1,3   | 063 |
|                | 56                            | 25  | 101           | 2     | 075 |
|                | 70                            | 20  | 80            | 0,9   | 050 |
|                | 70                            | 20  | 82            | 1,6   | 063 |
|                | 93,3                          | 15  | 62            | 1,2   | 050 |
|                | 93,3                          | 15  | 63            | 2,2   | 063 |
|                | 140                           | 10  | 43            | 1,6   | 050 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 33            | 2,1   | 050 |
| 1,1            | 14                            | 100 | 480           | 1,5   | 130 |
|                | 14                            | 100 | 473           | 1     | 110 |
|                | 17,5                          | 80  | 408           | 2,1   | 130 |
|                | 17,5                          | 80  | 402           | 1,3   | 110 |
|                | 23,3                          | 60  | 325           | 1,9   | 110 |
|                | 23,3                          | 60  | 307           | 1     | 090 |
|                | 28                            | 50  | 278           | 2,3   | 110 |
|                | 28                            | 50  | 266           | 1,3   | 090 |
|                | 35                            | 40  | 222           | 1,6   | 090 |
|                | 35                            | 40  | 216           | 1     | 075 |
|                | 46,7                          | 30  | 171           | 1,3   | 075 |
|                | 46,7                          | 30  | 164           | 1     | 063 |
|                | 56                            | 25  | 148           | 1,3   | 075 |
|                | 56                            | 25  | 144           | 0,9   | 063 |
|                | 70                            | 20  | 122           | 1,7   | 075 |
|                | 70                            | 20  | 120           | 1,1   | 063 |
|                | 93,3                          | 15  | 95            | 2,1   | 075 |
|                | 93,3                          | 15  | 92            | 1,5   | 063 |
|                | 140                           | 10  | 65            | 2     | 063 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 50            | 2,6   | 063 |
| 1,5            | 14                            | 100 | 655           | 1,1   | 130 |
|                | 17,5                          | 80  | 548           | 0,9   | 110 |
|                | 17,5                          | 80  | 557           | 1,5   | 130 |
|                | 23,3                          | 60  | 418           | 0,8   | 090 |
|                | 23,3                          | 60  | 443           | 1,4   | 110 |
|                | 28                            | 50  | 363           | 0,9   | 090 |
|                | 28                            | 50  | 379           | 1,7   | 110 |
|                | 35                            | 40  | 303           | 1,2   | 090 |
|                | 35                            | 40  | 315           | 2,2   | 110 |
|                | 46,7                          | 30  | 233           | 1     | 075 |
|                | 46,7                          | 30  | 239           | 1,7   | 090 |
|                | 56                            | 25  | 202           | 1     | 075 |
|                | 56                            | 25  | 207           | 1,6   | 090 |
|                | 70                            | 20  | 164           | 0,8   | 063 |

| $P_1$<br>[кВт] | $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | $i$ | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | IRW |
|----------------|-------------------------------|-----|---------------|-------|-----|
| 1,5            | 70                            | 20  | 166           | 1,3   | 075 |
|                | 70                            | 20  | 170           | 2,1   | 090 |
|                | 93,3                          | 15  | 126           | 1,1   | 063 |
|                | 93,3                          | 15  | 129           | 1,5   | 075 |
|                | 140                           | 10  | 88            | 1,5   | 063 |
|                | 140                           | 10  | 89            | 2,2   | 075 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 68            | 1,9   | 063 |
| 2,2            | 14                            | 100 | 960           | 1     | 150 |
|                | 17,5                          | 80  | 816           | 1     | 130 |
|                | 17,5                          | 80  | 816           | 1,4   | 150 |
|                | 23,3                          | 60  | 649           | 1     | 110 |
|                | 23,3                          | 60  | 658           | 1,4   | 130 |
|                | 23,3                          | 60  | 657           | 1,9   | 150 |
|                | 28                            | 50  | 555           | 1,2   | 110 |
|                | 28                            | 50  | 563           | 1,7   | 130 |
|                | 28                            | 50  | 570           | 2,5   | 150 |
|                | 35                            | 40  | 462           | 1,5   | 110 |
|                | 35                            | 40  | 468           | 2,2   | 130 |
|                | 46,7                          | 30  | 351           | 1,2   | 090 |
|                | 46,7                          | 30  | 355           | 2     | 110 |
|                | 56                            | 25  | 304           | 1,1   | 090 |
|                | 56                            | 25  | 311           | 2,2   | 110 |
|                | 70                            | 20  | 249           | 1,4   | 090 |
|                | 70                            | 20  | 255           | 2,5   | 110 |
|                | 93,3                          | 15  | 189           | 1     | 075 |
|                | 93,3                          | 15  | 191           | 1,9   | 090 |
|                | 140                           | 10  | 131           | 1,5   | 075 |
|                | 140                           | 10  | 132           | 2,3   | 090 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 99            | 1,8   | 075 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 100           | 2,9   | 090 |
| 3              | 14                            | 100 | 1310          | 0,8   | 150 |
|                | 17,5                          | 80  | 1113          | 0,8   | 130 |
|                | 17,5                          | 80  | 1113          | 1     | 150 |
|                | 23,3                          | 60  | 898           | 1     | 130 |
|                | 23,3                          | 60  | 896           | 1,4   | 150 |
|                | 28                            | 50  | 757           | 0,9   | 110 |
|                | 28                            | 50  | 767           | 1,3   | 130 |
|                | 28                            | 50  | 778           | 1,8   | 150 |
|                | 35                            | 40  | 630           | 1,1   | 110 |
|                | 35                            | 40  | 638           | 1,6   | 130 |
|                | 46,7                          | 30  | 479           | 0,9   | 090 |
|                | 46,7                          | 30  | 485           | 1,5   | 110 |
|                | 46,7                          | 30  | 491           | 2,1   | 130 |
|                | 56                            | 25  | 414           | 0,8   | 090 |
|                | 56                            | 25  | 425           | 1,6   | 110 |
|                | 56                            | 25  | 430           | 2,2   | 130 |
|                | 70                            | 20  | 340           | 1     | 090 |
|                | 70                            | 20  | 348           | 1,9   | 110 |
|                | 93,3                          | 15  | 258           | 0,8   | 075 |
|                | 93,3                          | 15  | 261           | 1,4   | 090 |
|                | 93,3                          | 15  | 264           | 2,5   | 110 |
|                | 140                           | 10  | 178           | 1,1   | 075 |
|                | 140                           | 10  | 180           | 1,7   | 090 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 135           | 1,4   | 075 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 137           | 2,1   | 090 |

$P_1$  – входная мощность  
 $n_2$  – число оборотов выходного вала, об/мин  
 $i$  – передаточное отношение  
 $M_2$  – крутящий момент на выходном валу  
 $f_s$  – коэффициент эксплуатации  
 $M_{2r}$  – номинальный крутящий момент

| $P_1$<br>[кВт] | $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | $i$ | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | IRW |
|----------------|-------------------------------|-----|---------------|-------|-----|
| 4              | 17,5                          | 80  | 1484          | 0,8   | 150 |
|                | 23,3                          | 60  | 1197          | 0,8   | 130 |
|                | 23,3                          | 60  | 1195          | 1,1   | 150 |
|                | 28                            | 50  | 1023          | 1     | 130 |
|                | 28                            | 50  | 1037          | 1,4   | 150 |
|                | 35                            | 40  | 851           | 1,2   | 130 |
|                | 46,7                          | 30  | 646           | 1,1   | 110 |
|                | 46,7                          | 30  | 654           | 1,6   | 130 |
|                | 56                            | 25  | 566           | 1,2   | 110 |
|                | 56                            | 25  | 573           | 1,6   | 130 |
|                | 70                            | 20  | 453           | 0,8   | 090 |
|                | 70                            | 20  | 464           | 1,4   | 110 |
|                | 93,3                          | 15  | 348           | 1     | 090 |
|                | 93,3                          | 15  | 352           | 1,9   | 110 |
|                | 140                           | 10  | 237           | 0,8   | 075 |
|                | 140                           | 10  | 240           | 1,3   | 090 |
|                | 140                           | 10  | 240           | 2,5   | 110 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 180           | 1     | 075 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 182           | 1,6   | 090 |
| 5,5            | 23,3                          | 60  | 1643          | 0,8   | 150 |
|                | 28                            | 50  | 1426          | 1     | 150 |
|                | 35                            | 40  | 1171          | 0,9   | 130 |
|                | 35                            | 40  | 1171          | 1,3   | 150 |
|                | 46,7                          | 30  | 900           | 1,2   | 130 |
|                | 46,7                          | 30  | 934           | 1,3   | 150 |
|                | 56                            | 25  | 788           | 1,2   | 130 |
|                | 56                            | 25  | 788           | 1,5   | 150 |
|                | 70                            | 20  | 638           | 1     | 110 |
|                | 70                            | 20  | 638           | 1,4   | 130 |
|                | 70                            | 20  | 645           | 2     | 150 |
|                | 93,3                          | 15  | 486           | 1,4   | 110 |
|                | 93,3                          | 15  | 490           | 1,9   | 130 |

| $P_1$<br>[кВт] | $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | $i$ | $M_2$<br>[Нм] | $f_s$ | IRW |
|----------------|-------------------------------|-----|---------------|-------|-----|
| 5,5            | 140                           | 10  | 330           | 1,8   | 110 |
|                | 140                           | 10  | 334           | 2,5   | 130 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 250           | 2,2   | 110 |
| 7,5            | 35                            | 40  | 1596          | 0,7   | 130 |
|                | 35                            | 40  | 1596          | 1     | 150 |
|                | 46,7                          | 30  | 1227          | 0,8   | 130 |
|                | 46,7                          | 30  | 1274          | 0,9   | 150 |
|                | 56                            | 25  | 1074          | 0,9   | 130 |
|                | 56                            | 25  | 1074          | 1,1   | 150 |
|                | 70                            | 20  | 870           | 1     | 130 |
|                | 70                            | 20  | 880           | 1,5   | 150 |
|                | 93,3                          | 15  | 660           | 1     | 110 |
|                | 93,3                          | 15  | 668           | 1,4   | 130 |
|                | 140                           | 10  | 450           | 1,3   | 110 |
|                | 140                           | 10  | 455           | 1,8   | 130 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 341           | 1,6   | 110 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 345           | 2,1   | 130 |
| 11             | 56                            | 25  | 1576          | 0,8   | 150 |
|                | 70                            | 20  | 1291          | 1     | 150 |
|                | 93,3                          | 15  | 990           | 1,3   | 150 |
|                | 140                           | 10  | 675           | 1,8   | 150 |
| 15             | 186,7                         | 7,5 | 512           | 2,3   | 150 |
|                | 70                            | 20  | 1760          | 0,7   | 150 |
|                | 93,3                          | 15  | 1351          | 1,4   | 150 |
|                | 140                           | 10  | 921           | 1,3   | 150 |
|                | 186,7                         | 7,5 | 698           | 1,7   | 150 |

$P_1$  – входная мощность  
 $n_2$  – число оборотов выходного вала, об/мин  
 $i$  – передаточное отношение  
 $M_2$  – крутящий момент на выходном валу  
 $f_s$  – коэффициент эксплуатации  
 $M_{2r}$  – номинальный крутящий момент

## Сервис фактор ( $f_s$ )

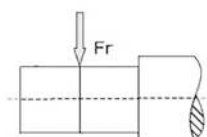
| Тип нагрузки и количество пусков в час                                  |     |            | Кол-во часов работы в сутки |       |        |
|-------------------------------------------------------------------------|-----|------------|-----------------------------|-------|--------|
|                                                                         |     |            | <2 ч                        | 2-8 ч | 8-16 ч |
| Продолжительный или прерывистый режим работы с количеством пусков в час | ≤10 | Безударная | 0,9                         | 1     | 1,25   |
|                                                                         |     | Средняя    | 1                           | 1,25  | 1,5    |
|                                                                         |     | Ударная    | 1,25                        | 1,5   | 1,75   |
| Прерывистый режим работы с количеством пусков в час                     | >10 | Безударная | 1,25                        | 1,5   | 1,75   |
|                                                                         |     | Средняя    | 1,5                         | 1,75  | 2      |
|                                                                         |     | Ударная    | 1,75                        | 2     | 2,25   |

## Тех.обслуживание не требуется!

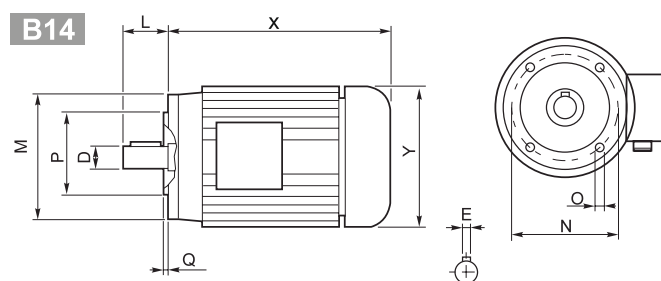
Редукторы поставляются с синтетическим маслом на весь срок службы и не требуют обслуживания.

## Допускаемая радиальная консольная нагрузка на выходном валу ( $Fr$ ), Н

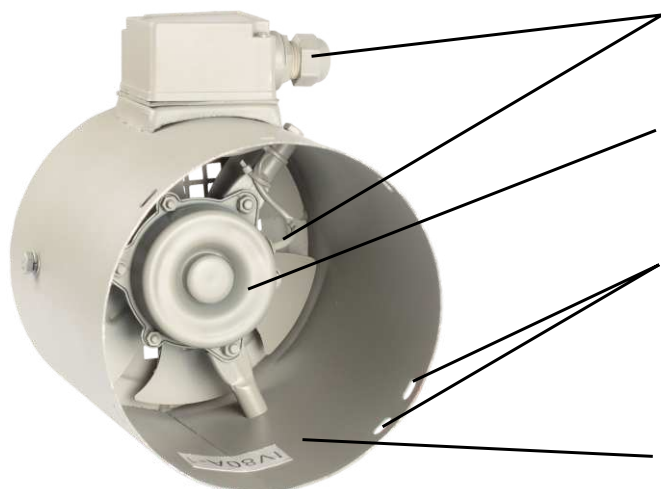
| $i$ | $n_2$ | 030  | 040  | 050  | 063  | 075  | 090  | 110  | 130   | 150   |
|-----|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| 5   | 280   | 599  | 1149 | 1586 | 2062 | 2428 | 2687 | 3389 | 4433  | –     |
| 7,5 | 186   | 691  | 1325 | 1829 | 2378 | 2799 | 3098 | 3908 | 5112  | 6962  |
| 10  | 140   | 758  | 1454 | 2007 | 2609 | 3072 | 3400 | 4288 | 5610  | 7663  |
| 15  | 94    | 868  | 1665 | 2288 | 2988 | 3518 | 3893 | 4910 | 6424  | 8771  |
| 20  | 70    | 954  | 1829 | 2525 | 3283 | 3665 | 4277 | 5395 | 7057  | 9654  |
| 25  | 56    | 1033 | 1981 | 2735 | 3556 | 4187 | 4633 | 5844 | 7645  | 10400 |
| 30  | 47    | 1086 | 2087 | 2881 | 3745 | 4410 | 4880 | 6155 | 8052  | 11051 |
| 40  | 35    | 1204 | 2309 | 3188 | 4145 | 4880 | 5401 | 6812 | 8912  | 12163 |
| 50  | 28    | 1296 | 2485 | 3431 | 4461 | 5252 | 5812 | 7331 | 9590  | 13103 |
| 60  | 24    | 1381 | 2649 | 3658 | 4756 | 5599 | 6196 | 7815 | 10224 | 13924 |
| 80  | 18    | 1516 | 2907 | 4014 | 5218 | 6144 | 6799 | 8576 | 11219 | 15325 |
| 100 | 14    | 1638 | 3142 | 4338 | 5639 | 6639 | 7348 | 9268 | 12124 | 16508 |



## Технические характеристики



|       | 2 ПОЛЮСА    |      |        | 4 ПОЛЮСА    |      |        | 6 ПОЛЮСОВ   |      |        | ТИП ВХОДНОГО ФЛАНЦА РЕДУКТОРА/ФЛАНЦА МОТОРА |    |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
|-------|-------------|------|--------|-------------|------|--------|-------------|------|--------|---------------------------------------------|----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|       | 3000 об/мин |      |        | 1500 об/мин |      |        | 1000 об/мин |      |        | B5-B14                                      |    |     |      |     |     | B5  |     |     |      | B14 |     |     |     |     |     |     |
|       | кВт         | Нм   | A (400 | кВт         | Нм   | A (400 | кВт         | Нм   | A (400 | D                                           | E  | L   | X    | Y   | AD  | P   | N   | M   | O    | Q   | P   | N   | M   | O   | Q   | КГ  |
| 56A   | 0,09        | 0,32 | 0,38   | 0,06        | 0,44 | 0,27   | —           | —    | —      | 9                                           | 3  | 20  | 179  | 108 | 96  | 80  | 100 | 120 | 9    | 2,5 | 50  | 65  | 80  | M5  | 2,5 | 2,7 |
| 56B   | 0,12        | 0,42 | 0,46   | 0,09        | 0,67 | 0,37   | —           | —    | —      |                                             |    |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     | 2,9 |
| 63A   | 0,18        | 0,63 | 0,6    | 0,12        | 0,84 | 0,5    | 0,09        | 0,99 | 0,57   | 11                                          | 4  | 23  | 185  | 120 | 99  | 95  | 115 | 140 | 9,5  | 3   | 60  | 75  | 90  | M5  | 2,5 | 3,8 |
| 63B   | 0,25        | 0,87 | 0,76   | 0,18        | 1,3  | 0,69   | 0,12        | 1,32 | 0,74   |                                             |    |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     | 4,2 |
| 71A   | 0,37        | 1,3  | 1      | 0,25        | 1,7  | 0,91   | 0,18        | 1,9  | 0,8    | 14                                          | 5  | 30  | —    | 130 | 104 | 110 | 130 | 160 | 9,5  | 3,5 | 70  | 85  | 105 | M6  | 2,5 | 5,9 |
| 71B   | 0,55        | 1,9  | 1,54   | 0,37        | 2,52 | 1,14   | 0,25        | 2,72 | 1,1    |                                             |    |     | 225  | 141 | 107 |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     | 6,5 |
| 80A   | 0,75        | 2,6  | 1,85   | 0,55        | 3,77 | 1,51   | 0,37        | 3,84 | 1,18   | 19                                          | 6  | 40  | 256  | 159 | 127 | 130 | 165 | 200 | 11,5 | 3,5 | 80  | 100 | 120 | M6  | 3   | 8,5 |
| 80B   | 1,1         | 3,9  | 2,64   | 0,75        | 5,11 | 2,57   | 0,55        | 5,84 | 1,8    |                                             |    |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     | 10  |
| 90S   | 1,5         | 5    | 3,31   | 1,1         | 7,45 | 2,78   | 0,75        | 7,92 | 2,32   | 24                                          | 8  | 50  | —    | 170 | 135 | 130 | 165 | 200 | 11,5 | 3,5 | 95  | 115 | 140 | M8  | 3   | 13  |
| 90L   | 202         | 7,5  | 4,46   | 1,5         | 10,2 | 3,61   | 1,1         | 11,6 | 3,45   |                                             |    |     | 280  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     | 15  |
| 100LA | 3           | 10   | 6,28   | 2,2         | 14,8 | 5,07   | 1,5         | 15,4 | 3,88   | 28                                          | 8  | 60  | —    | 190 | 148 | 180 | 215 | 250 | 13   | 4   | 110 | 130 | 160 | M8  | 3,5 | 20  |
| 100LB | —           | —    | —      | 3           | 20,1 | 6,66   | —           | —    | —      |                                             |    |     | 22   |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 112M  | 4           | 13,4 | 8,1    | 4           | 26,7 | 8,55   | 2,2         | 22,6 | 5,3    |                                             |    |     | 321  | 210 | 164 |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     | 35  |
| 132S  | 5,5         | 18,3 | 11,2   | 5,5         | 36,5 | 11,4   | 3           | 30,2 | 7,2    | 38                                          | 10 | 80  | 375  | 244 | 180 | 230 | 265 | 300 | 14   | 4   | 130 | 165 | 200 | M10 | 4   | 41  |
|       |             | 7,5  | 24,9   |             |      |        |             |      |        |                                             |    |     | 15,3 |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 132M  | 11          | 36,3 | 20,3   | 7,5         | 49,4 | 15     | 4           | 40   | 9,13   |                                             |    |     | 420  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     | 51  |
| 160Ma | 11          | 35,8 | 20,2   | 11          | 72   | 21,5   | 7,5         | 74   | 16,4   | 42                                          | 12 | 110 | 505  | 330 | 260 | 250 | 300 | 350 | 19   | 5   |     |     |     |     | 118 |     |
| 160Mb | 15          | 48,9 | 27,2   | —           | —    | —      | 11          | 108  | 23,3   |                                             |    |     |      |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 160La | 18,5        | 60,3 | 33     | 15          | 98   | 28,5   | —           | —    | —      |                                             |    |     | 560  |     |     | 135 |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 180Lb | 22          | 72   | 39     | —           | —    | —      | —           | —    | —      |                                             |    |     |      |     |     | 154 |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 180M  | 22          | 71,5 | 39     | 18,5        | 121  | 34,4   | —           | —    | —      | 48                                          | 14 | 110 | 590  | 380 | 280 | 250 | 300 | 350 | 19   | 5   |     |     |     |     | 178 |     |
| 180L  | —           | —    | —      | 22          | 143  | 40,7   | 15          | 148  | 30     |                                             |    |     | 630  |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |

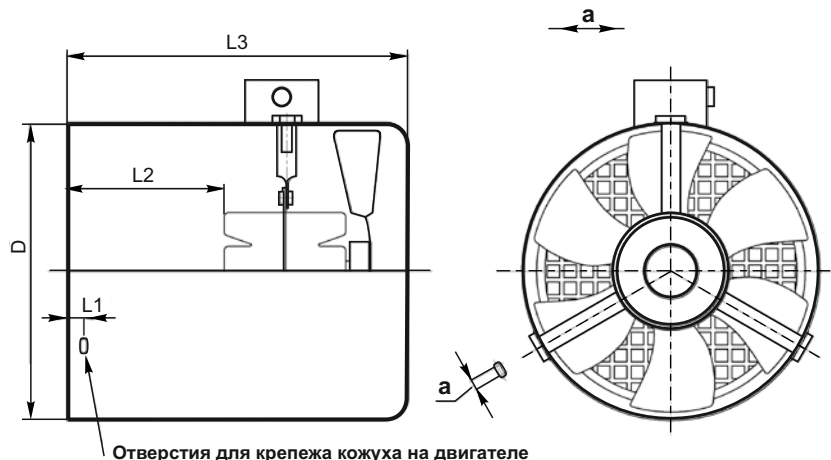


Класс защиты IP55 позволяет работать в условиях запыленной и влажной окружающей среды.

Асинхронный двигатель вентилятора рассчитан на круглосуточную работу.

Подходит ко всем двигателям. Универсальное крепление на двигатели стандартов DIN (AIC): 7 отверстий (3 x 120 + 4 x 90°).

Глубина стального кожуха позволяет монтировать его как на стандартные двигатели, так и на двигатели с тормозом и энкодером без дополнительных удлинителей.



Отверстия для крепежа кожуха на двигателе

| Модель            |          |          | Размеры, мм |    |     |     |    | Скорость об/мин |
|-------------------|----------|----------|-------------|----|-----|-----|----|-----------------|
| Габарит двигателя | 220 В    | 380 В    | D           | L1 | L2  | L3  | a  |                 |
| 63                | IV63A-1  | IV63A-3  | 123         | 6  | 75  | 162 | 4  | 2800            |
| 71                | IV71A-1  | IV71A-3  | 140         | 8  | 75  | 162 | 4  | 2800            |
| 80                | IV80A-1  | IV80A-3  | 158         | 10 | 90  | 177 | 4  | 2800            |
| 90                | IV90A-1  | IV90A-3  | 176         | 12 | 110 | 197 | 4  | 2800            |
| 100               | IV100A-1 | IV100A-3 | 194         | 15 | 145 | 245 | 5  | 2800            |
| 112               | IV112A-1 | IV112A-3 | 220         | 17 | 145 | 245 | 5  | 2800            |
| 132               | IV132A-1 | IV132A-3 | 259         | 17 | 165 | 280 | 5  | 1400            |
| 160               | IV160A-1 | IV160A-3 | 310         | 20 | 202 | 325 | 5  | 1400            |
| 180               | —        | IV180A-3 | 352         | 35 | 220 | 354 | 5  | 1400            |
| 200               | —        | IV200A-3 | 393         | 40 | 230 | 383 | 6  | 1400            |
| 225               | —        | IV225A-3 | 443         | 45 | 180 | 323 | 6  | 1400            |
| 250               | —        | IV250A-3 | 482         | 55 | 198 | 343 | 6  | 1400            |
| 280               | —        | IV280A-3 | 546         | 65 | 207 | 397 | 9  | 1400            |
| 315               | —        | IV315A-3 | 614         | 75 | 215 | 405 | 9  | 1400            |
| 355               | —        | IV355A-3 | 710         | 82 | 250 | 490 | 10 | 1400            |



## Преобразователи частоты INNOVERT для базовых применений

- Универсальные ПЧ в компактном корпусе:  
Серия **ISD mini PLUS**: от 90 Вт до 250 кВт (220 и 380 В)
- Специализированные ПЧ для управления насосами:  
Серия **IBD\_E**: от 0,4 кВт до 500 кВт (220 и 380 В)
- Специализированные ПЧ для управления вентиляторами:  
Серия **IVD**: от 0,4 кВт до 132 кВт (220 и 380 В)



## Преобразователи частоты INNOVERT для сложных применений

- Векторное управление скоростью и моментом
- Диапазон регулирования до 1:1000
- Защита от коротких замыкание на клеммах двигателя
- Поддержка плат расширения

Серия **ITD**: от 0,25 кВт до 900 кВт (220 и 380 В)  
Серия **IMD\_E**: от 0,75 кВт до 710 кВт (220 и 380 В)



## Преобразователи частоты INNOVERT пылевлагозащищенные

- Степень защиты корпуса IP54 / IP65\*
- Встроенный потенциометр для регулировки скорости
- Соответствует категории ЭМС С3 по ГОСТ IEC 61800-3
- Установка без монтажа в шкаф на двигатель\*\* или рядом с ним

Серия **IPD / IPD-VR**: от 0,25 кВт до 160 кВт (220 и 380 В)

\*IP65 - в моделях без потенциометра до 4 кВт.

\*\*Через монтажную пластину



## Электродвигатели INNOVARI / INNORED

- общепромышленные трёхфазные  
напряжение питания 230/400В, 400/690В  
мощности 0,09- 45 кВт  
скорость 900 об/мин, 1400 об/мин, 2800 об/мин



- трёхфазные взрывозащищенные серии: EX, FX, TX  
напряжение питания 230/400В, 400/690В  
мощности 0,09-11 кВт  
скорость 900 об/мин, 1400 об/мин, 2800 об/мин



- с тормозом трёхфазные  
напряжение питания 230/400В, 400/690В  
мощности 0,12-37 кВт  
скорость 900 об/мин, 1400 об/мин, 2800 об/мин  
крепление фланцевое и на лапах



- однофазные  
питание 220 В, 1 фаза 50 Гц  
мощности 0,12-2,2 кВт  
скорость 1400 об/мин



Blank lined area for notes.